

ELI-ZERO MY26

Il **quadriciclo** più all'avanguardia
di tutta la categoria

MANUALE UTENTE



Manuale d'uso e manutenzione
Versione 1.0 – Luglio 2026

© 2026 MOBILITY TRADE S.R.L. – Tutti i diritti riservati.

Tutti i contenuti del presente manuale, inclusi, a titolo esemplificativo, testi, immagini, fotografie, video, illustrazioni e grafiche, sono di proprietà esclusiva di MOBILITY TRADE S.R.L., in qualità di importatore e distributore unico di Eli in Italia, e sono protetti dalla normativa vigente in materia di diritto d'autore e proprietà intellettuale.

È vietata qualsiasi riproduzione, duplicazione, modifica, traduzione, distribuzione, pubblicazione o diffusione, totale o parziale, dei contenuti del presente manuale, con qualsiasi mezzo o formato, senza la preventiva autorizzazione scritta di MOBILITY TRADE S.R.L.

Eli ZERO Manuale utente

Benvenuto nella tua Eli ZERO. Questo manuale contiene informazioni importanti sul funzionamento, sulle caratteristiche di sicurezza e sulla manutenzione del veicolo. Leggilo attentamente e conservalo nel veicolo per poterlo consultare quando necessario.

Equipaggiamento del veicolo

Questo manuale comprende tutte le configurazioni standard e opzionali attualmente disponibili per la gamma Eli ZERO. Alcune configurazioni o funzionalità descritte nel presente manuale potrebbero non essere installate sul tuo veicolo.

Accessori, ricambi e modifiche

Se il veicolo necessita di parti di ricambio, raccomandiamo di utilizzare solo ed esclusivamente ricambi originali.

Non forniamo alcuna garanzia e non ci assumiamo alcuna responsabilità o obbligo in relazione all'utilizzo, alla sostituzione o all'installazione di accessori o ricambi non originali.

IMPORTANTE

- Non modificare il veicolo utilizzando accessori o componenti non originali, poiché ciò potrebbe compromettere la manovrabilità, la sicurezza e la durata del veicolo e potrebbe violare le normative locali.
- I danni al veicolo o il peggioramento delle prestazioni derivanti dall'utilizzo di accessori e componenti non originali o da modifiche non sono coperti dalla garanzia.

Simboli utili nel manuale

PERICOLO / AVVERTENZA

Utilizzato per segnalare situazioni altamente pericolose. Ignorare queste avvertenze può causare lesioni gravi o persino la morte.

IMPORTANTE / ATTENZIONE

Indica un pericolo di lieve entità. Ignorare queste informazioni può causare danni al veicolo.

NOTA

Fornisce informazioni supplementari utili.

	Pericolo: usato per avvisare di situazioni altamente pericolose. Ignorare questi avvisi può comportare gravi lesioni o persino la morte.
	Avvertenza: indica un pericolo moderato. Ignorare queste informazioni può comportare gravi lesioni o la morte.
	Attenzione: indica un pericolo minore. Ignorare queste informazioni può causare danni al veicolo.
	Suggerimento: fornisce informazioni supplementari utili.
	Protezione Ambientale: Dichiarazione sulla protezione ambientale.

NOTA

Le funzionalità o configurazioni contrassegnate con “*” sono disponibili esclusivamente su determinati modelli. Per conferma, fare riferimento al veicolo effettivo.

Le illustrazioni in questo manuale servono principalmente a illustrare determinate caratteristiche o funzioni del veicolo e sono solo a scopo di riferimento. Le specifiche effettive del veicolo possono variare.

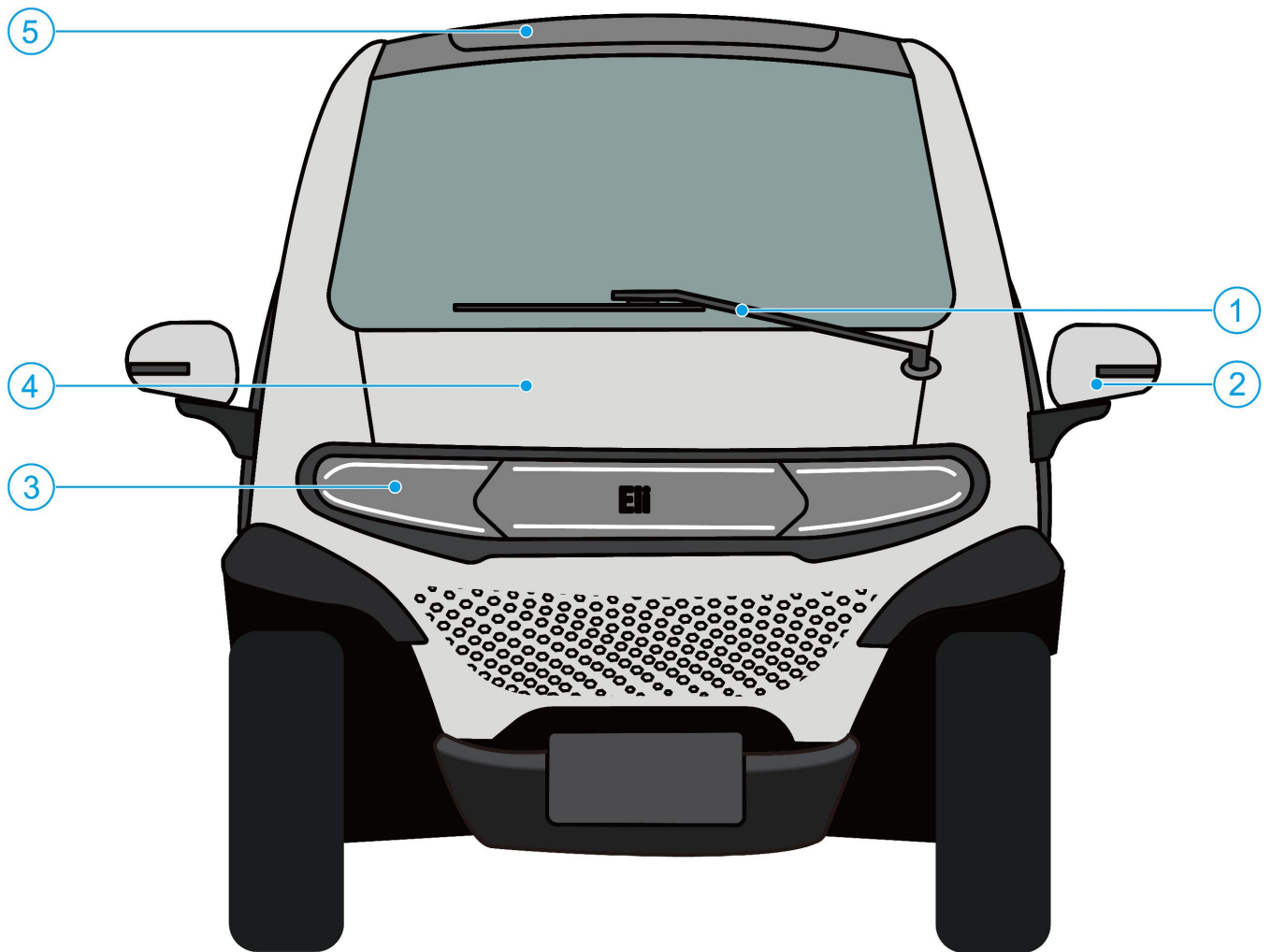
Salvo diversa indicazione, tutti i riferimenti all'orientamento del veicolo (anteriore, posteriore, sinistra, destra) in questo manuale sono relativi alla direzione di marcia.

Simboli nelle illustrazioni

	Il simbolo indica “Non fare questo” o “Non consentire che questa situazione si verifichi”.
	Questi simboli indicano la direzione del movimento.
	Salvo diversa indicazione, tutti i riferimenti all'orientamento del veicolo (anteriore, posteriore, sinistra, destra) in questo manuale sono relativi alla direzione di marcia.
	Questi simboli indicano azioni operative.

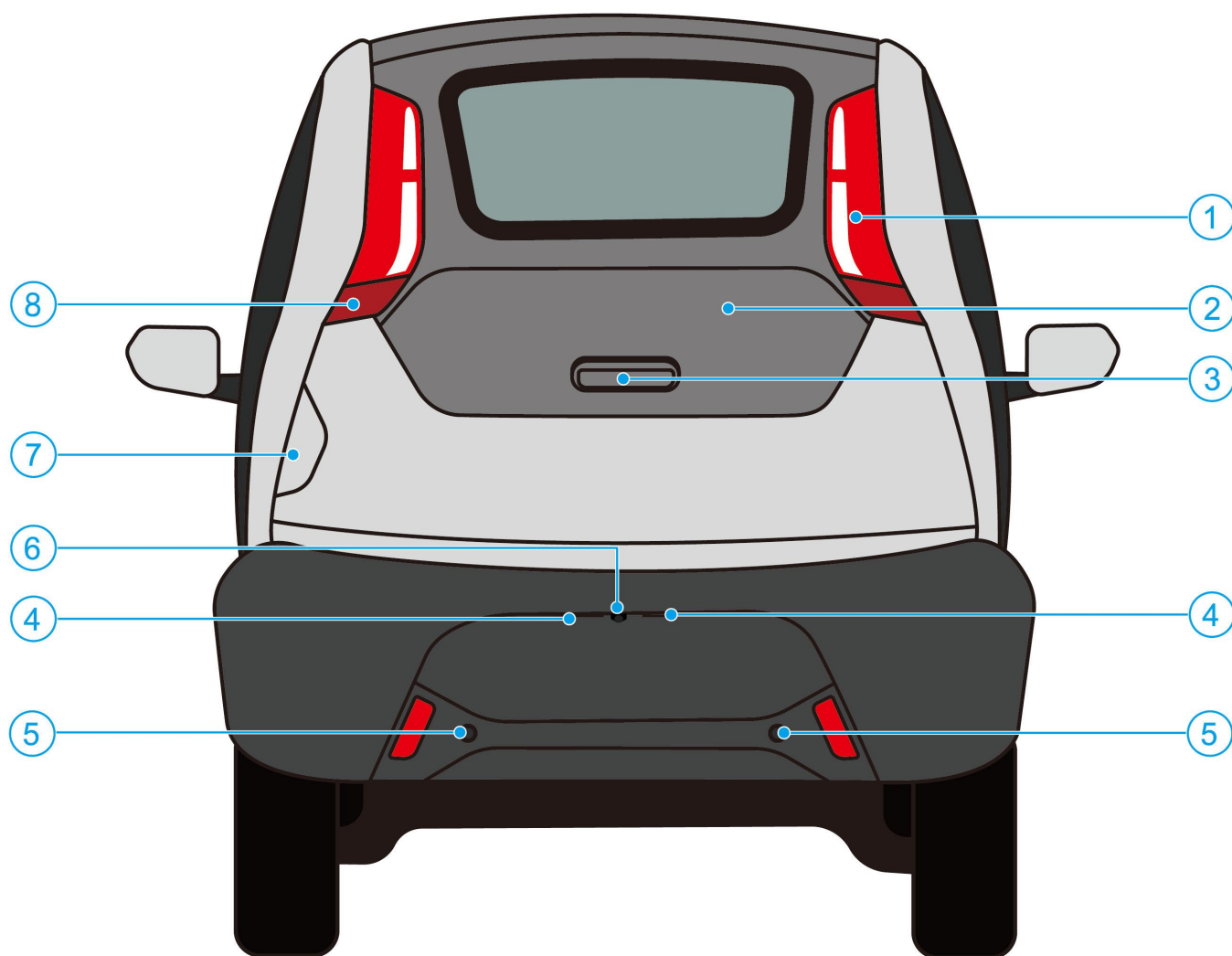
Indice delle immagini

Vista anteriore del veicolo



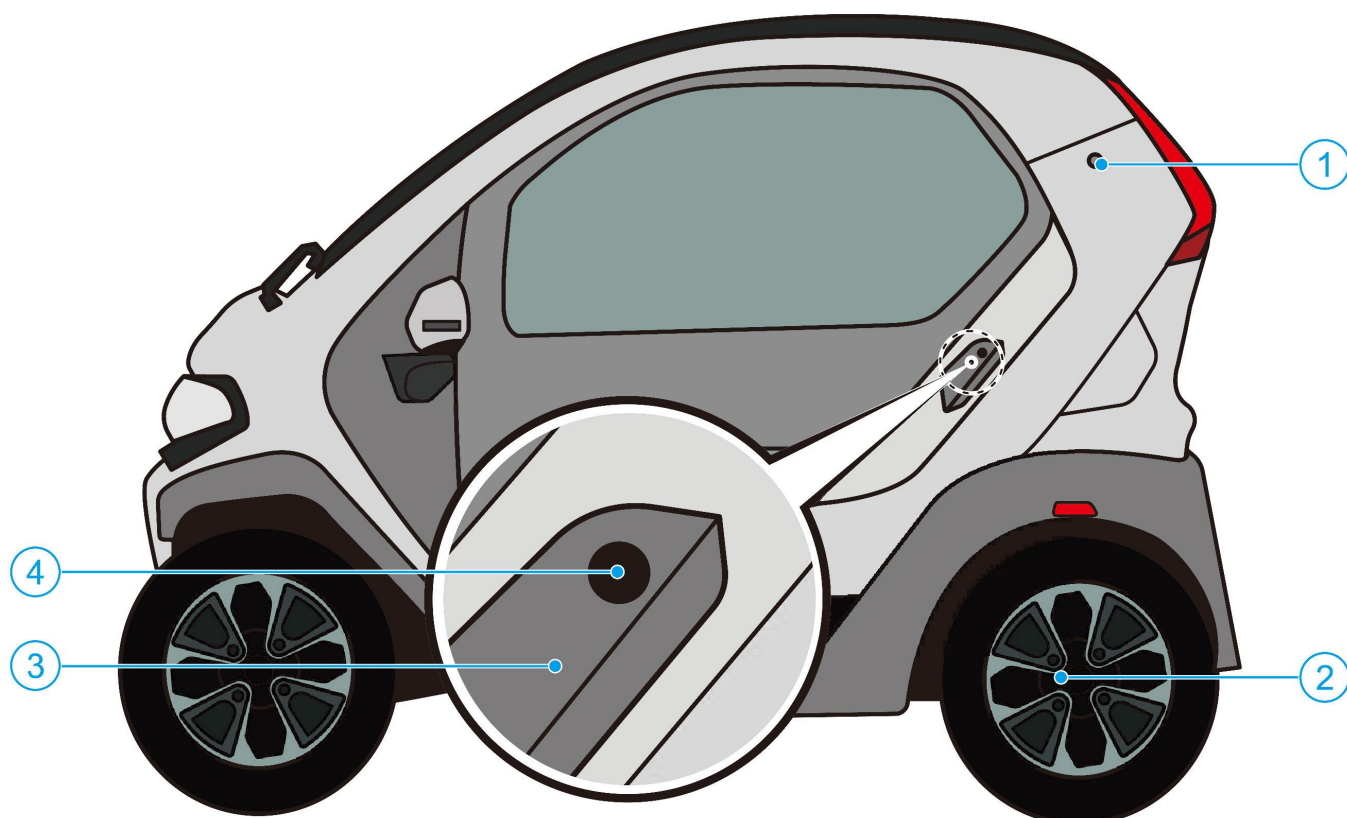
1. Tergicristallo
2. Specchietto retrovisore esterno
3. Fari anteriori
4. Copertura del cofano
5. Tetto apribile

Vista posteriore del veicolo



1. Fanale posteriore
2. Portellone posteriore
3. Microinterruttore del portellone posteriore
4. Luce della targa
5. Sensori di parcheggio posteriori
6. Telecamera posteriore*
7. Presa di ricarica
8. Cornice del fanale posteriore

Vista laterale del veicolo



1. Cilindro della serratura con chiave meccanica
2. Pneumatico e cerchio
3. Maniglia della portiera
4. Microinterruttore

Operazioni funzionali

Questo capitolo presenta le varie funzioni del veicolo e tutte le informazioni necessarie per il suo utilizzo.

Chiave

Panoramica della chiave

Il veicolo è dotato di una chiave con telecomando e di una chiave meccanica, che consentono funzioni quali lo sblocco delle portiere e la localizzazione del veicolo.

AVVERTENZA

- In caso di smarrimento della chiave, contattare tempestivamente un concessionario Eli autorizzato per prevenire il furto del veicolo o eventuali incidenti.
- Le persone portatrici di dispositivi medici impiantati, ad esempio pacemaker, devono mantenere una distanza di sicurezza dal veicolo per evitare che eventuali interferenze elettromagnetiche compromettano il funzionamento del dispositivo.

IMPORTANTE

- Proteggere la chiave con telecomando da danni causati da urti, temperature elevate e corrosione dovuta a liquidi.
- Evitare di esporre la chiave con telecomando a solventi, cere o detergenti corrosivi.
- Non collocare oggetti pesanti sulla chiave con telecomando.
- Non pulire la chiave con telecomando in acqua o mediante dispositivi di pulizia a ultrasuoni.
- Non smontare la chiave con telecomando, salvo che per sostituire la batteria.
- Non modificare la frequenza di trasmissione né aumentare la potenza di trasmissione (incluso l'aggiunta di amplificatori di potenza RF).
- Non collegare antenne esterne né sostituirle con altre antenne a bassa frequenza.
- Se la chiave remota viene lasciata all'interno del veicolo e non è possibile sbloccare le porte, utilizzare la chiave di riserva per aprire le porte.
- La chiave remota potrebbe diventare inutilizzabile se la batteria da 12V è scollegata o la tensione è troppo bassa. È necessaria una riattivazione prima di poterla riutilizzare.

Riattivare la chiave remota come segue:

- Premere un qualsiasi pulsante sulla chiave remota (si consiglia di premere il pulsante "Trova veicolo") per riattivare la chiave attualmente in uso.

AVVERTENZA

Le funzioni della chiave remota possono diventare instabili o non funzionare nelle seguenti condizioni:

La batteria della chiave remota è scarica.

Vengono emesse forti onde radio da strutture vicine come torri TV, centrali elettriche o aeroporti.

Trasporto di radio portatili, telefoni cellulari o altri dispositivi di comunicazione wireless.

Oggetti metallici che toccano o coprono la chiave remota.

Altre chiavi remote (che emettono onde radio) in uso nelle vicinanze.

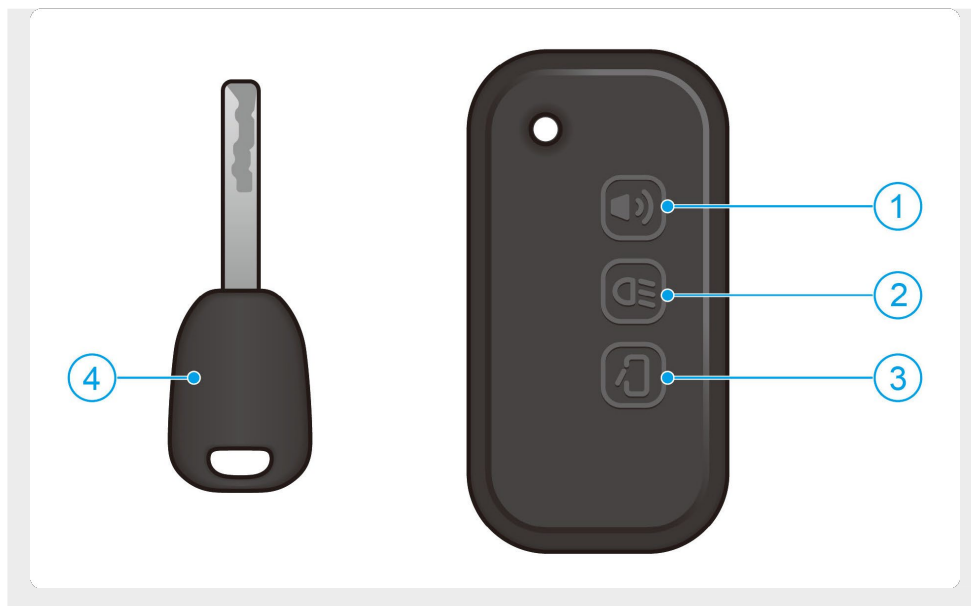
Conservare la chiave remota all'interno di una custodia del telefono.

I seguenti sintomi indicano che la batteria della chiave remota potrebbe essere scarica; sostituire la batteria se necessario:

La funzione di controllo wireless della chiave remota non funziona.

La portata effettiva della chiave remota si è ridotta.

La spia luminosa sulla chiave remota non si accende.



1. Pulsante di localizzazione del veicolo
2. Pulsante Follow Me Home
3. Pulsante di sblocco a distanza della portiera del conducente, da tenere premuto per almeno 2 secondi
4. Chiave meccanica

Sostituzione della batteria della chiave con telecomando

Quando la batteria della chiave con telecomando è scarica, il quadro strumenti emette un singolo segnale acustico e visualizza un messaggio di testo che ricorda di sostituire la batteria.

⚠ ATTENZIONE!

- I componenti della chiave remota sono piccoli (soprattutto la batteria). Se ingeriti accidentalmente da un bambino, possono causare soffocamento. Tenere fuori dalla portata dei bambini.

⚠ IMPORTANTE

- Non rimuovere con forza il coperchio della chiave remota per evitare di danneggiare la chiave.
- Tenere le mani asciutte per evitare che l'umidità provochi corrosione della batteria.
- Piccoli pezzi potrebbero disperdersi durante la sostituzione della batteria. Maneggiare con cura per evitare perdite o danni.

NOTA

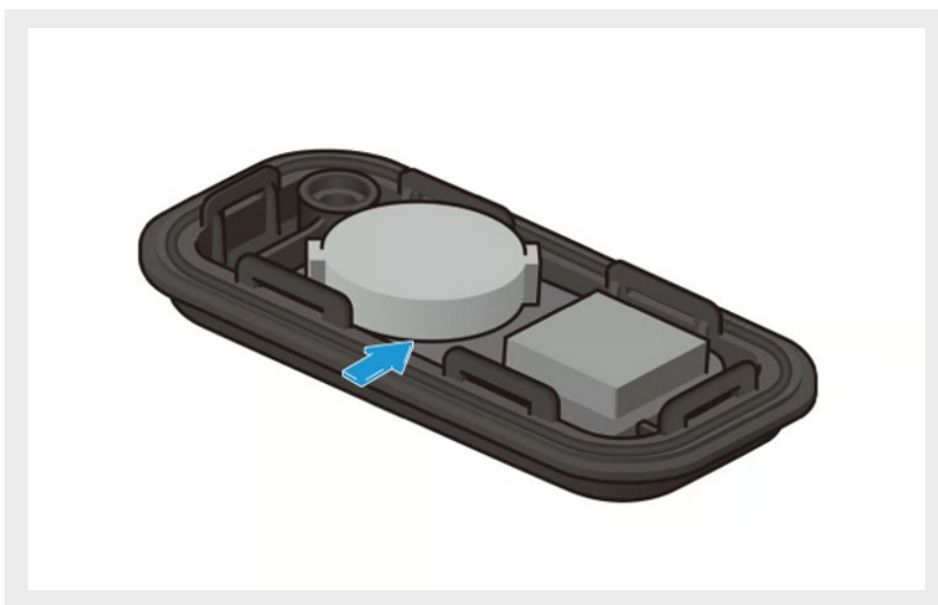
Smaltire le batterie usate in conformità alle normative ambientali. Non smaltirle insieme ai rifiuti domestici.

Modello della batteria: CR2032.

Procedura



1. Fare leva per aprire il coperchio della chiave nella parte centrale della chiave con telecomando.
2. Estrarre delicatamente la batteria facendo leva.
3. Inserire una nuova batteria, modello CR2032, con il lato positivo (+) rivolto verso l'alto, quindi rimontare il coperchio della chiave con telecomando.



Accoppiamento chiave remota

Se si perde accidentalmente la chiave remota o si acquista una chiave remota aggiuntiva, contattare un concessionario autorizzato Eli.

NOTA

Quando si acquista una nuova chiave remota, portare tutte le chiavi remote esistenti presso un concessionario autorizzato Eli per la riprogrammazione.

Funzione Follow Me Home

Quando ci si allontana dal veicolo e ci si trova entro 15 metri, premere una volta il pulsante "Follow Me Home" sulla chiave con telecomando. I fari anabbaglianti del veicolo si accenderanno e si spegneranno automaticamente dopo 15 secondi.

Trova il mio veicolo

Quando non si è sicuri della posizione del veicolo, utilizzare il pulsante "Trova veicolo" sulla chiave con telecomando per localizzarlo.

Entro 15 metri dal veicolo, premere una volta il pulsante "Trova veicolo" sulla chiave con telecomando. Gli indicatori di direzione del veicolo lampeggeranno cinque volte e il clacson suonerà due volte per segnalarne la posizione.

Portiere e serrature

Apertura delle portiere

È possibile sbloccare le portiere utilizzando uno dei seguenti metodi:

1. premere il pulsante di sblocco sulla chiave con telecomando;
2. utilizzare il microinterruttore esterno della portiera;
3. utilizzare l'interruttore interno di blocco della portiera;
4. utilizzare la chiave meccanica;
5. utilizzare il tirante interno di emergenza.

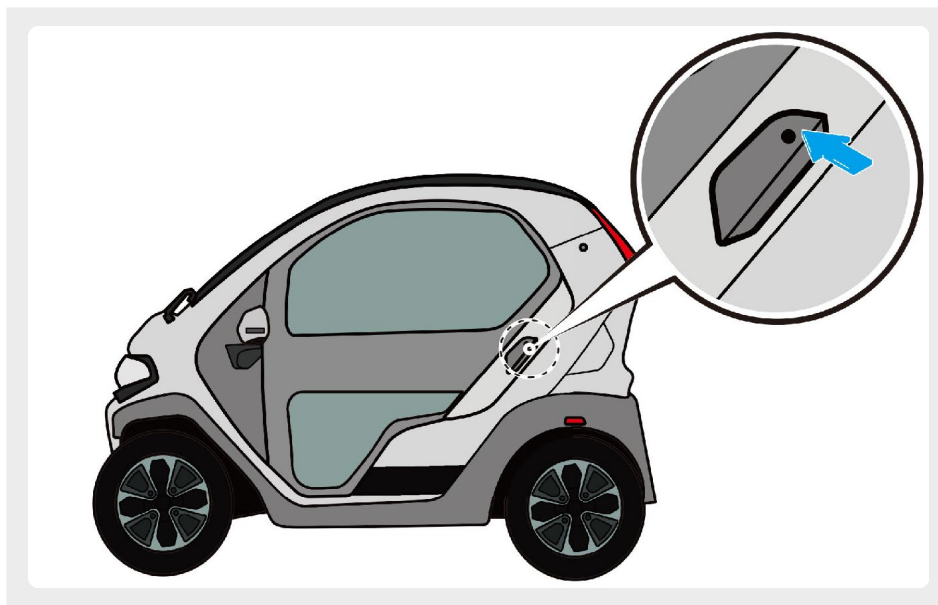
Sblocco delle porte con la chiave remota

1. Assicurarsi che la chiave remota sia entro la portata effettiva del veicolo (entro 15 metri).;
2. Premere e tenere premuto il "Pulsante di sblocco remoto della porta del conducente" sulla chiave remota per oltre 2 secondi.
3. La porta del conducente si sblocca.

⚠ IMPORTANTE

- Per evitare danni alla porta causati da forti venti o altri fattori dopo lo sblocco, utilizzare questa funzione solo quando l'ambiente circostante è sicuro.

Sblocco della porta tramite microswitch esterno

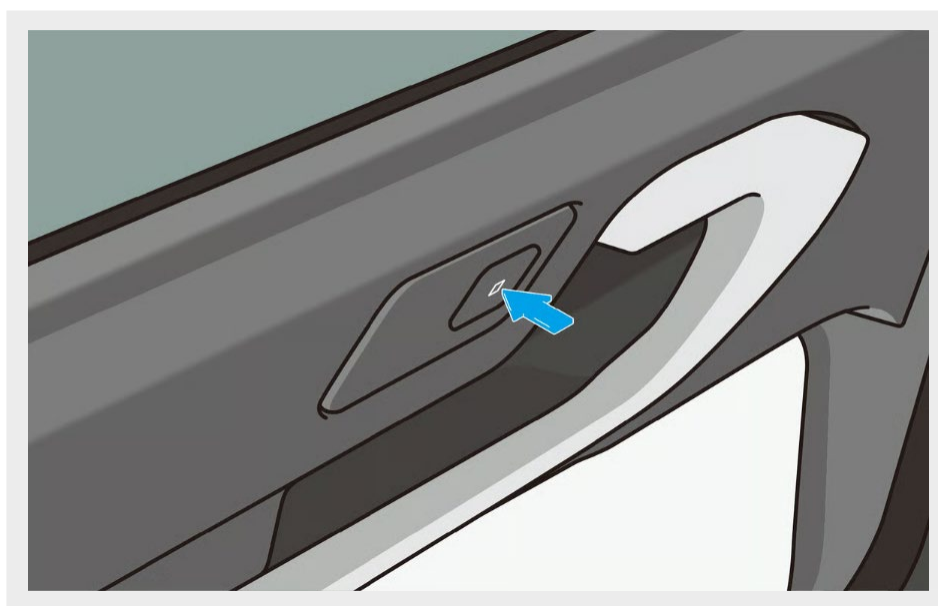


1. Come mostrato nel diagramma - freccia - premere una volta il "microswitch" mentre si tiene la chiave remota (porta del conducente o porta del passeggero).
2. La porta si sblocca (porta del conducente o porta del passeggero).

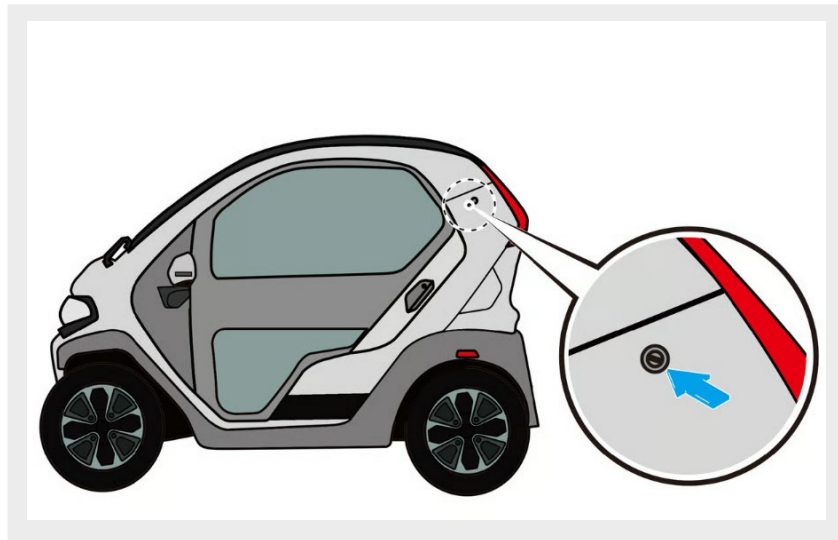
ⓘ NOTA

La portiera può essere sbloccata tramite il microinterruttore soltanto quando la chiave con telecomando si trova entro 1 metro dal veicolo.

Sblocco della porta tramite l'interruttore di blocco interno



1. Come mostrato nel diagramma - freccia - premere una volta l'"interruttore di blocco della porta" (porta del conducente o porta del passeggero) quando si esce dal veicolo.
2. La porta si sblocca (porta del conducente o porta del passeggero).

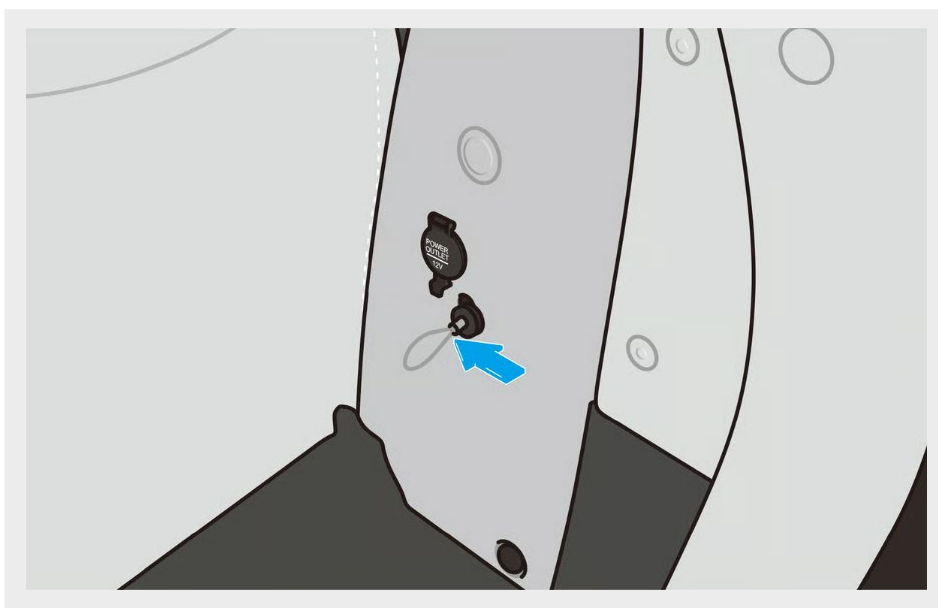


Sblocco della porta con chiave meccanica

1. Inserire la chiave nel cilindro di serratura come indicato dalla freccia, quindi girare la chiave in senso orario.
2. La porta del conducente si sblocca.

Sblocco della porta con corda di emergenza

In caso di emergenza in cui non sia possibile aprire normalmente la porta dall'interno del veicolo, è possibile sbloccare la porta usando la corda di emergenza interna.



La linea di rilascio di emergenza si trova nell'area del sedile posteriore su entrambi i lati.

1. Tirare la linea di rilascio di emergenza (porta del conducente o porta del passeggero) come indicato dalla freccia nel diagramma.
2. La porta si sblocca (porta del conducente o porta del passeggero).

Chiusura della porta

Descrizione della funzione

Le serrature delle porte sinistra e destra sono auto chiudenti. Si azionano automaticamente quando la porta è chiusa. È normale sentire il motore operare durante la chiusura della porta; non allarmarsi.

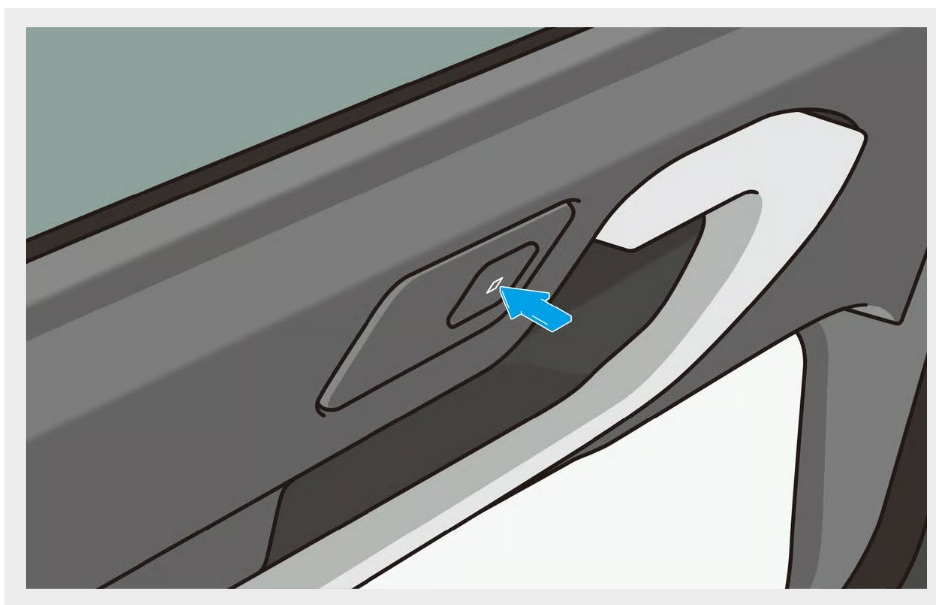
Promemoria di bloccaggio

Quando si spegne l'alimentazione del veicolo e ci si allontana con la chiave remota, il veicolo si bloccherà automaticamente (incluso il portellone). In questo momento, i fari anteriori lampeggeranno una volta e gli indicatori di direzione lampeggeranno una volta.

Se il veicolo non si blocca correttamente, gli indicatori di direzione lampeggeranno. Tornare prontamente per bloccare il veicolo prima di andarsene.

ATTENZIONE!

- Verificare sempre l'avvenuto bloccaggio prima di lasciare il veicolo. Confermare osservando i lampeggi degli indicatori di direzione.
- Se il bloccaggio non riesce, controllare e assicurarsi che tutte le porte siano chiuse.



Sistema di chiusura centralizzata

Descrizione della funzione

Quando il veicolo è parcheggiato, premere e tenere premuto l'"Interruttore di blocco porta" all'interno della porta del conducente (come indicato dalla freccia nel diagramma). Il veicolo

bloccherà automaticamente tutte le porte (incluso il portellone). L'"Indicatore promemoria blocco porta" sul quadro strumenti si illuminerà.

Premere e tenere premuto nuovamente l'"interruttore di blocco porta" all'interno della porta del conducente per sbloccare il sistema di chiusura centralizzato. L'"Indicatore promemoria blocco porta" sul quadro strumenti si spegnerà.

Bloccaggio automatico sensibile alla velocità

Il veicolo è dotato di una funzione di bloccaggio automatico sensibile alla velocità per garantire la sicurezza di guida.

Descrizione della funzione

Quando la velocità del veicolo supera i 25 km/h, tutte le porte (incluso il portellone) si bloccano automaticamente e l'"indicatore promemoria blocco porta" sul quadro strumenti si illumina.

Quando la velocità del veicolo scende a 3 km/h o inferiore, le porte si sbloccano automaticamente e l'"indicatore promemoria blocco porta" sul quadro strumenti si spegne.

ATTENZIONE!

- Dopo il bloccaggio automatico delle porte, premendo una volta l'"interruttore di blocco porta" all'interno della porta non si aprirà la porta corrispondente.

Seguire questi passaggi per aprire la porta:

- Premere e tenere premuto l'"interruttore di blocco porta" all'interno della porta del conducente per sbloccare il sistema di chiusura centralizzato.
- L'"indicatore di blocco porta" sul quadro strumenti si spegnerà.
- Premere una volta l'"interruttore di blocco porta" (porta del conducente o porta del passeggero).
- La porta si sbloccherà (porta del conducente o porta del passeggero).

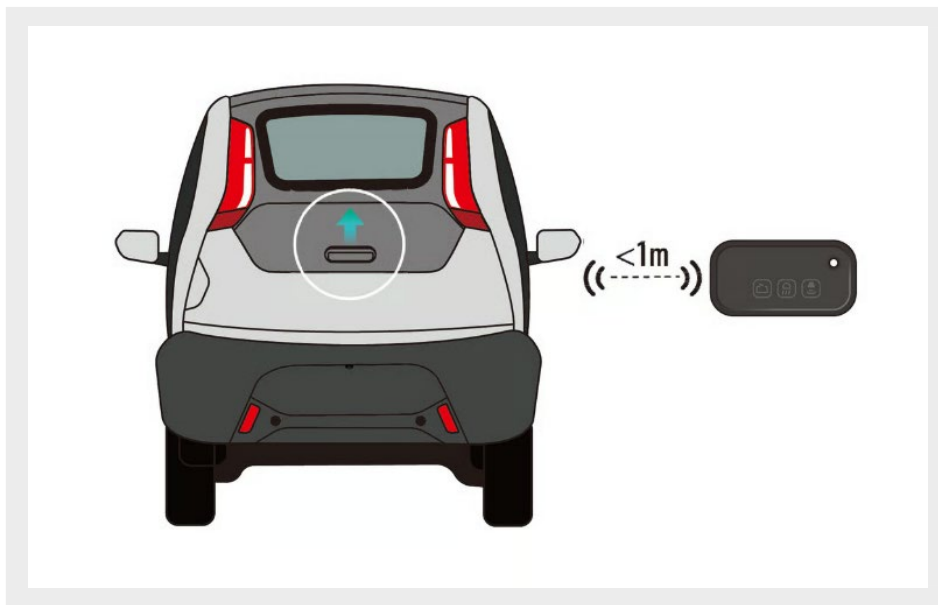
Apertura e chiusura del portellone posteriore

È possibile sbloccare il portellone utilizzando uno dei seguenti metodi:

1. Sbloccare il portellone utilizzando il microswitch del portellone.
2. Usare la corda di emergenza del portellone per sbloccarlo.

Sblocco del bagagliaio con il microswitch del bagagliaio

1. Con la chiave remota in possesso, premere il "microswitch del portellone".
2. Sollevare verso l'alto e aprire il portellone.



⚠ AVVERTENZA

- Non guidare il veicolo con il portellone aperto.

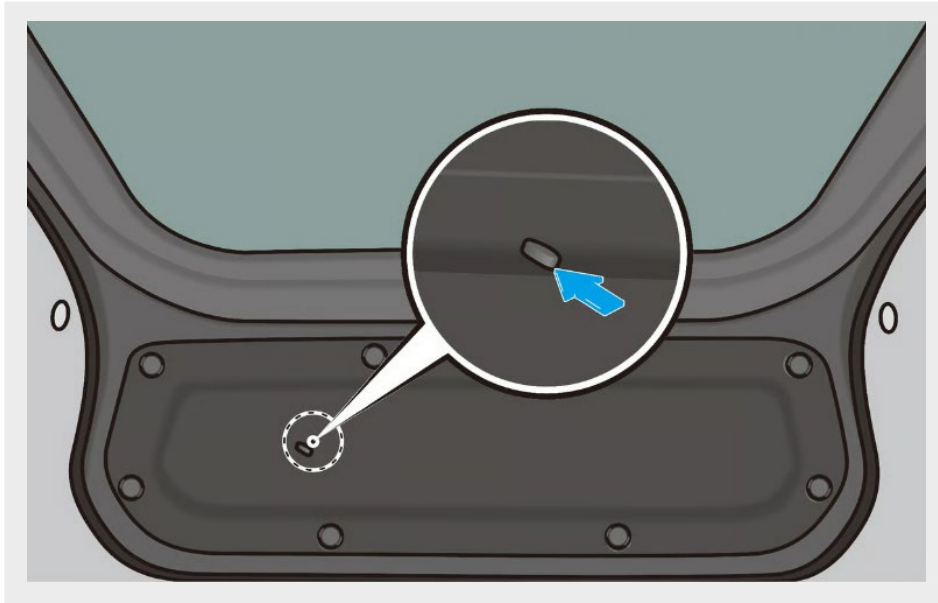
⚠ IMPORTANTE

- Non forzare l'apertura del portellone, poiché ciò potrebbe danneggiarlo.
- Non tirare il portellone lateralmente, poiché questo potrebbe piegare o deformare i supporti.
- Prestare cautela quando si apre il portellone con vento forte, poiché le raffiche possono causare un'apertura eccessiva e danni.
- Se il portellone è ghiacciato o coperto di ghiaccio/neve, non forzarlo. Si raccomanda di aumentare la temperatura interna usando la funzione di riscaldamento/raffreddamento dell'aria prima di aprirlo. In caso di emergenza, utilizzare acqua tiepida per sciogliere ghiaccio/neve prima di aprirlo.
- Quando la temperatura ambiente è inferiore a 0°C, il supporto del portellone potrebbe non sollevare automaticamente il portellone. In questi casi, assistere manualmente l'apertura. Dopo aver rimosso la copertura del cofano, riporla in un luogo sicuro per evitare urti o graffi.

📌 NOTE

- Il portellone può essere aperto tramite il "micro switch" solo quando la chiave remota si trova entro 1 metro dal veicolo.

Corda di emergenza per sblocco portellone



1. Tirare la linea di rilascio di emergenza del portellone (situata sul pannello interno di protezione del portellone) come indicato dalla freccia.
2. Il portellone si sblocca.

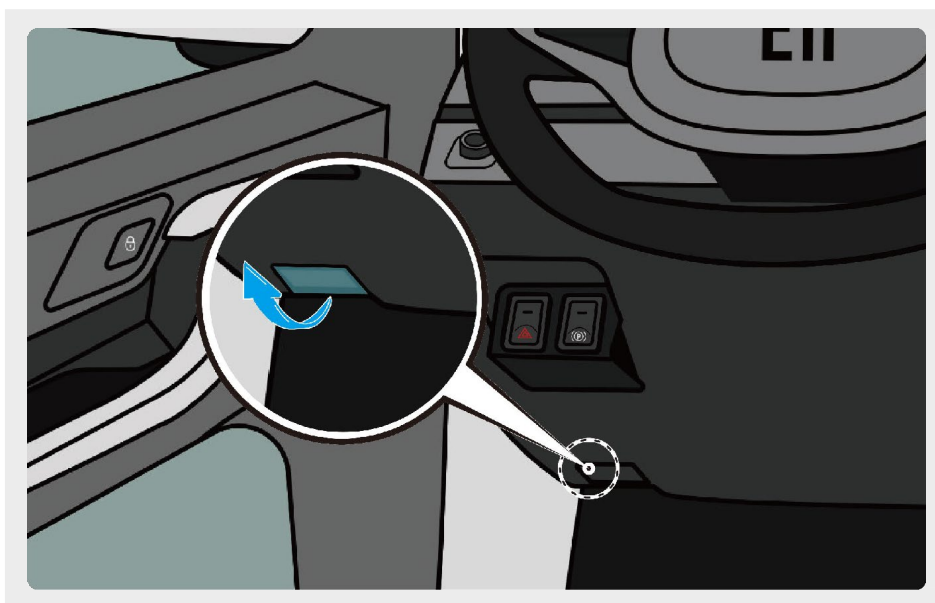
Chiusura del portellone

Tirare il portellone verso il basso e premere lo scatto per assicurarsi che sia completamente chiuso.

Cofano anteriore

Apertura del cofano

La maniglia di sblocco del cofano si trova nella zona inferiore del cruscotto, sul lato del conducente.



Procedura di funzionamento

1. Tirare la maniglia verso l'alto. Il cofano anteriore si solleverà.
2. Sollevare verso l'alto la copertura del cofano anteriore, quindi tirarla in avanti per rimuoverla.

⚠ IMPORTANTE

- Dopo aver rimosso la copertura del cofano, riporla in un luogo sicuro per evitare urti o graffi.

Chiusura del cofano

La maniglia di sblocco del cofano si trova nella zona inferiore del cruscotto, sul lato del conducente.



1. Inserire il bordo anteriore del coperchio del cofano nell'interfaccia corrispondente della carrozzeria come mostrato dalle frecce. Spingere prima all'indietro verso il parabrezza fino a quando ciascun lato si allinea e si inserisce nello scatto.
2. Assicurarsi che lo scatto anteriore si allinei con la serratura del cofano, quindi premere per fissare.

⚠ IMPORTANTE

- Prima di chiudere il cofano, controllare che non siano stati lasciati oggetti nel vano motore.
- Prima di guidare, ispezionare e confermare che il cofano sia completamente chiuso e bloccato. La mancata osservanza può causare l'apertura inaspettata del cofano durante la marcia, provocando un incidente. Dopo aver rimosso la copertura del cofano, riporla in un luogo sicuro per evitare urti o graffi.

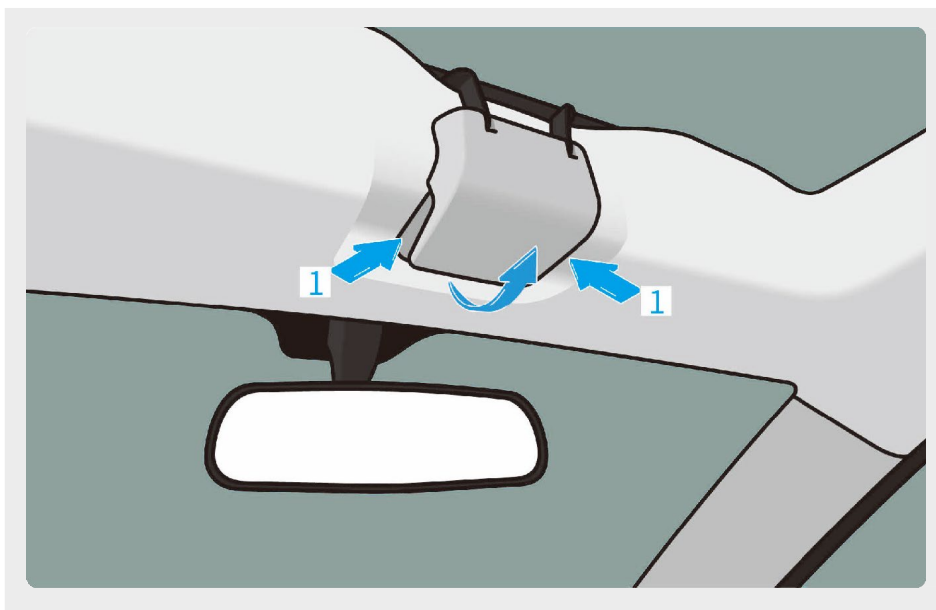
Tetto apribile

Apertura tetto apribile

Il veicolo è dotato di un tetto apribile manuale situato nella parte anteriore del tetto.

⚠ AVVERTENZA

- Durante la guida, non sporgere mai mani, testa o altre parti del corpo fuori dal veicolo attraverso il tetto apribile.
- Non consentire ai bambini di azionare il tetto apribile.



1. Sollevare la maniglia di rilascio nella direzione indicata dalla freccia.
2. Aprire la maniglia del tetto apribile verso l'alto per far scattare il tetto apribile, quindi premere entrambi i pulsanti alle estremità della maniglia del tetto nella direzione indicata dalla freccia 1 mentre si spinge verso l'alto il supporto di rilascio per aprire il tetto apribile.

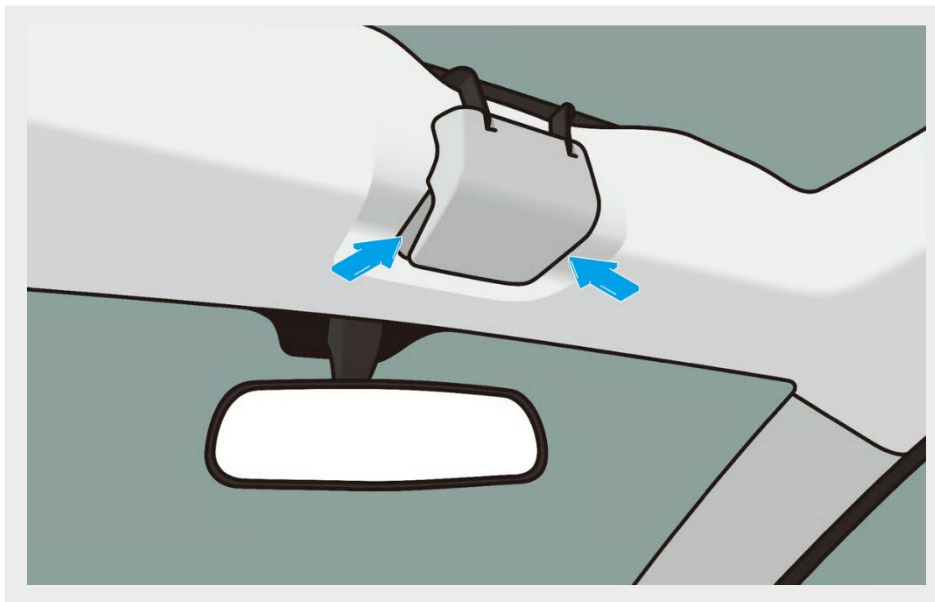
📌 NOTE

- Il tetto apribile ha due posizioni di apertura, permettendo di scegliere la dimensione di apertura desiderata.

Chiusura tetto apribile

⚠ AVVERTENZA

- Quando si richiude il tetto apribile, fare attenzione a non intrappolare mani o altre parti del corpo per evitare gravi lesioni o morte.
- Non consentire ai bambini di azionare il tetto apribile



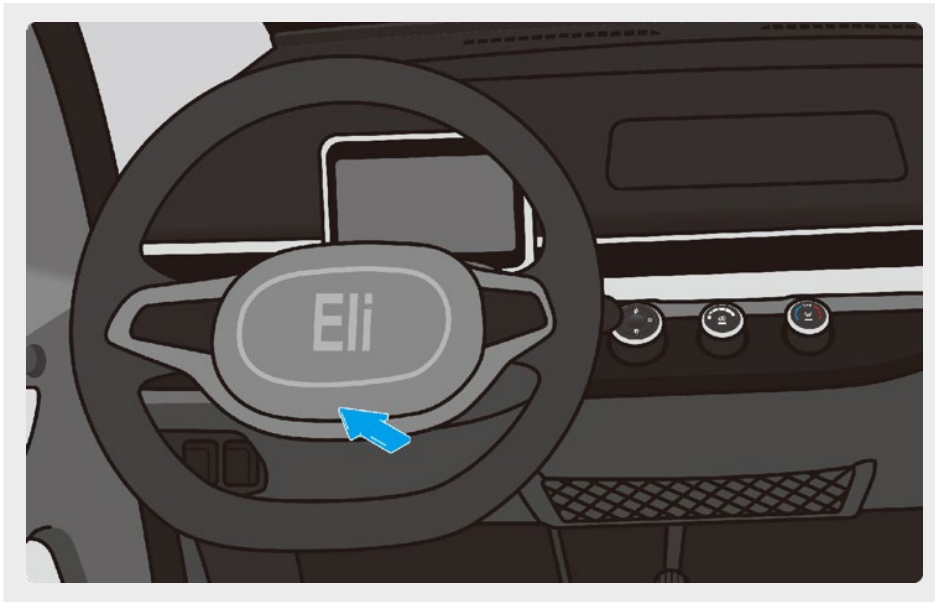
1. Premere entrambe le estremità del pulsante della maniglia del tetto apribile nella direzione indicata dalle frecce. Una volta rilasciata la maniglia, lasciarla scendere naturalmente sotto il proprio peso.
1. Chiudere la maniglia del tetto apribile per bloccarla in posizione, seguendo la direzione indicata dalla freccia nel diagramma.



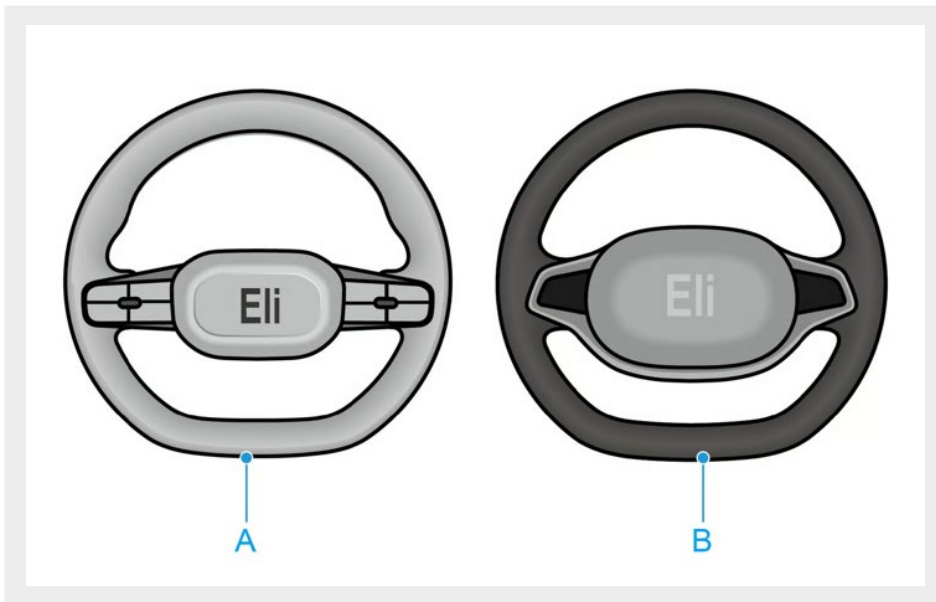
Volante

Clacson

Il veicolo è dotato di un clacson. Utilizzare il clacson in determinati tratti stradali o in situazioni di emergenza per segnalare anticipatamente la propria presenza e garantire la sicurezza del traffico.



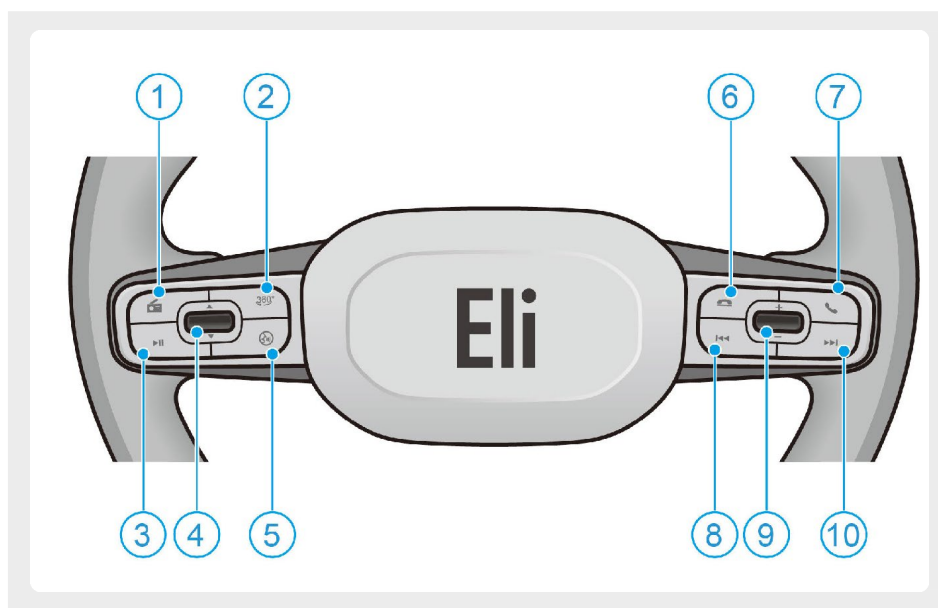
Premere l'area contrassegnata con il simbolo del clacson sul volante, come indicato dalla freccia nell'immagine, per far suonare il clacson.



A: Configurazione 1: Con pulsanti multifunzione

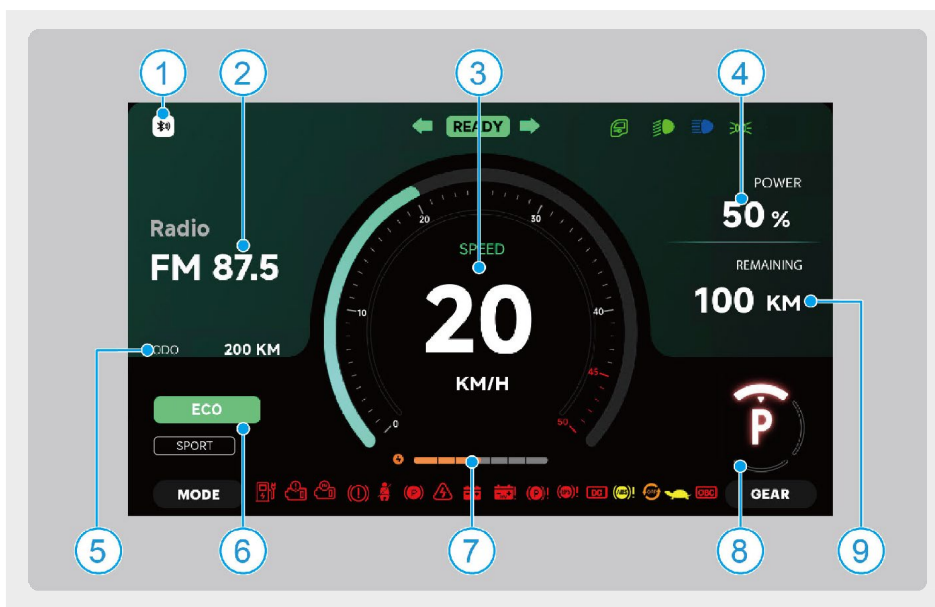
B: Configurazione 2: Senza pulsanti multifunzione

Pulsanti multifunzione*



1. **Pulsante Modalità:** premere per passare in sequenza tra Bluetooth*, radio AM e radio FM.
2. **Pulsante vista panoramica a 360°*:** premere brevemente per passare alla vista panoramica.
3. **Pulsante Riproduzione/Pausa:** premere per mettere in pausa o riprodurre la musica.
4. **Comando basculante sinistro:** cambia la visualizzazione del quadro strumenti.
5. **Pulsante interfono:*** tenere premuto per attivare la modalità interfono.
6. **Pulsante di risposta:** premere per rispondere a una chiamata.
7. **Pulsante di fine chiamata:** premere per terminare la chiamata.
8. **Pulsante canale precedente:** ricerca delle stazioni radio o brano precedente.
9. **Comando basculante destro:** regolazione del volume e disattivazione dell'audio.
10. **Pulsante canale successivo:** ricerca delle stazioni radio o brano successivo.

Quadro strumenti



2. Bluetooth*
3. Radio*
4. Tachimetro
5. Indicatore del livello della batteria
6. Chilometraggio totale
7. Modalità di guida
8. Recupero di energia
9. Informazioni sul viaggio
10. Autonomia

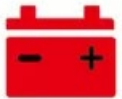
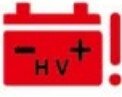
NOTE

L'autonomia effettiva può ridursi a causa delle condizioni ambientali e delle condizioni di guida. Fare sempre riferimento all'autonomia visualizzata in tempo reale dal veicolo.

Spie del quadro strumenti

Le spie avvertono o informano il conducente sullo stato del veicolo, indicando malfunzionamenti o varie funzioni del veicolo. Quando l'interruttore di accensione viene premuto (senza premere il pedale del freno), alcune spie si accendono brevemente, indicando che il relativo sistema sta eseguendo un'autodiagnosi.

Icona	Colore	Significato
	Verde	Indicatore freccia sinistra Quando la freccia sinistra è attivata, questa spia si illumina e il quadro strumenti emette un suono "beep-beep".
	Verde	Freccia destra Quando la freccia destra è attivata, la spia si illumina e il quadro strumenti emette un suono "beep".
	Giallo	Indicatore avviso limite potenza Questa spia si illumina quando il veicolo è a velocità limitata.
	Verde	Indicatore anabbaglianti
	Blu	Indicatore abbaglianti
	Verde	Indicatore luci di parcheggio
	Verde	Indicatore promemoria blocco porte Questa spia si illumina quando le porte sono bloccate
	Rosso	Spia guasto OBC Questa spia si illumina quando il caricabatterie di bordo è guasto. Contattare immediatamente un concessionario Eli autorizzato per assistenza.
	Rosso	Spia guasto DC Questa spia si illumina quando si verifica un guasto nella batteria o nel sistema di ricarica della batteria di trazione. Contattare immediatamente un concessionario Eli autorizzato per assistenza.
	Rosso	Indicatore promemoria di ricarica Quando questa spia si illumina, indica che la batteria di trazione ha il 30% di carica residua. Si raccomanda di

		ricaricare il prima possibile. In questo momento, il quadro strumenti emetterà un singolo avviso acustico
	Rosso	Indicatore avviso cintura di sicurezza conducente • Questa spia si illumina per ricordare al conducente di allacciare la cintura di sicurezza. • Se il conducente non indossa la cintura di sicurezza durante la guida, il quadro strumenti emette un avviso acustico continuo a tono basso per sollecitare il conducente ad allacciare correttamente la cintura. Fermarsi in modo sicuro, allacciare la cintura e poi proseguire la guida.
	Rosso	Spia PORTA APERTA • Questa spia si illumina quando una qualsiasi porta o il portellone è aperto. Assicurarsi che tutte le porte siano chiuse prima di guidare. • Se una porta o il portellone è aperto durante la guida, il quadro strumenti emette un avviso acustico continuo a tono basso per avvisare gli occupanti. Fermarsi in sicurezza, chiudere la porta e poi proseguire la guida.
	Rosso	Spia avviso livello fluido freni basso • L'accensione di questa spia indica insufficiente fluido dei freni, compromettendo l'efficacia della frenata. Contattare un concessionario autorizzato Eli.
	Rosso	Spia malfunzionamento batteria • Questa spia si illumina quando l'alimentazione della batteria è difettosa o la carica della batteria è bassa. Contattare un concessionario Eli autorizzato.
	Rosso	Indicatore malfunzionamento batteria di trazione • Questa spia si illumina quando il sistema della batteria di trazione presenta un malfunzionamento. Contattare un concessionario Eli autorizzato.
	Rosso	Indicatore guasto isolamento ad alta tensione • Questa spia si illumina quando si verifica un guasto di isolamento ad alta tensione. Contattare immediatamente un concessionario Eli autorizzato per la risoluzione.

	Arancione	Indicatore recupero energie disabilitato Quando questa spia si illumina, indica che il veicolo non sta effettuando il recupero di energia cinetica. Quando la spia si spegne, indica che il recupero di energia è attivo. Durante il recupero di energia, il quadro strumenti visualizza una barra dell'intensità del recupero di energia.
	Rosso	Spia guasto motore Questa spia si illumina quando si verifica un guasto nel motore del veicolo. Contattare immediatamente un concessionario Eli autorizzato per assistenza.
	Rosso	Spia avviso surriscaldamento motore Questa spia si illumina quando il motore o il controller del veicolo è surriscaldato. Parcheggiare il veicolo in un luogo adatto e lasciare raffreddare il sistema prima di riprendere la marcia.
	Rosso	Indicatore parcheggio
	Rosso	Indicatore malfunzionamento sterzo elettrico* Questa spia si illumina quando il sistema di sterzo elettrico presenta un malfunzionamento. Contattare immediatamente un concessionario Eli autorizzato per assistenza.
	Rosso	Indicatore malfunzionamento freno di stazionamento Questa spia si illumina quando il meccanismo del freno di stazionamento è guasto e non può essere rilasciato. Contattare un concessionario Eli autorizzato.
	Verde	Indicatore READY Questa spia si illumina quando il veicolo è pronto alla marcia.
	Verde	Indicatore modalità di guida ECO Quando questa spia è illuminata, il veicolo è in modalità di guida ECO.

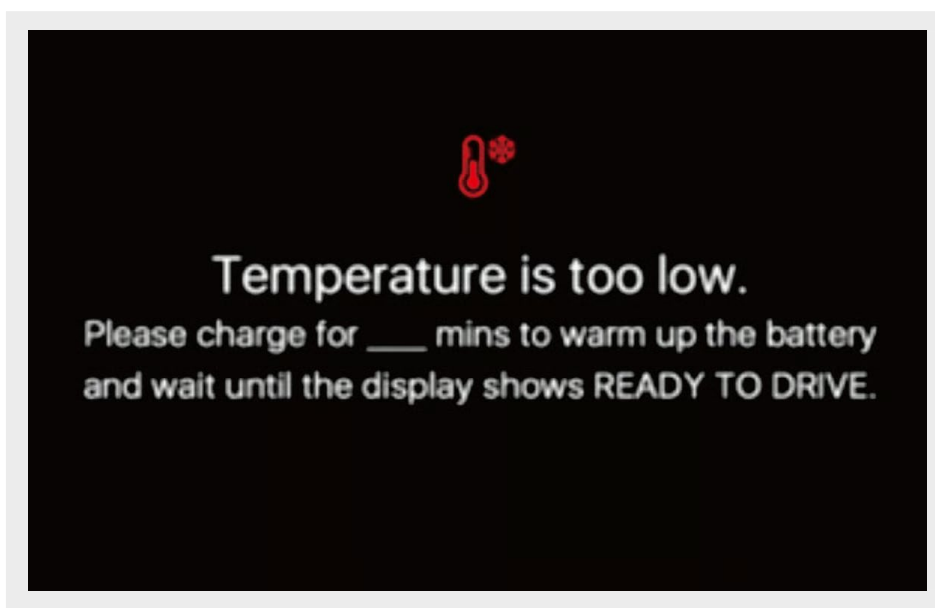
	Arancione	Indicatore modalità di guida SPORT Questa spia si illumina quando il veicolo è in modalità di guida SPORT.
	Giallo	Spia autodiagnosi / malfunzionamento del sistema antibloccaggio (ABS) Dopo l'accensione del veicolo, questa spia si illumina per 3 secondi per eseguire un'autodiagnosi del sistema ABS. Se si riaccende in seguito, indica un malfunzionamento del sistema ABS. Contattare immediatamente un concessionario Eli autorizzato per l'assistenza.

NOTE

Alcune spie del cruscotto appaiono solo sui veicoli dotati delle relative configurazioni. Fare riferimento al veicolo effettivo per la conferma.

Avvisi testuali del quadro strumenti

Promemoria riscaldamento batteria



Quando le temperature ambientali sono estremamente basse, per proteggere il sistema batteria, il quadro strumenti visualizzerà il messaggio sopra prima della partenza, invitando a collegare una fonte di alimentazione esterna per riscaldare la batteria.

Avviso rilevamento chiave non valida

Se la batteria della chiave remota è troppo scarica, o se segnali radio, dispositivi elettronici o ostacoli interferiscono, il veicolo potrebbe non rilevare la chiave remota. In tal caso, il quadro strumenti emetterà un bip singolo e visualizzerà il messaggio "SMART KEY NOT FOUND", indicando

che la chiave remota non è stata rilevata. Sostituire la batteria della chiave remota o allontanare la chiave dalle interferenze elettromagnetiche o dagli ostacoli.

Avviso batteria chiave bassa

Quando la batteria della chiave remota è scarica, il quadro strumenti emetterà un bip singolo e visualizzerà il messaggio "SMART KEY BATTERYLOW." Si consiglia di contattare tempestivamente un concessionario Eli autorizzato per sostituire la batteria per evitare problemi d'uso.

Avviso chiave lasciata all'interno del veicolo

Se la chiave remota viene lasciata all'interno del veicolo mentre è in modalità READY, il quadro strumenti emetterà un bip singolo e visualizzerà il messaggio "SMART KEY STILL IN VEHICLE" quando il conducente esce. Se la chiave remota viene lasciata all'interno mentre il veicolo è in modalità OFF, il quadro strumenti emetterà tre bip per ricordare di spegnere il veicolo e portare con sé la chiave remota.

Malfunzionamento della batteria di trazione

Se si verifica un guasto interno alla batteria di trazione, il quadro strumenti emette bip intermittenti rapidi e visualizza il messaggio "BATTERY SYSTEMERROR, PLEASE PULL OVER AND STOP TO AVOID BATTERY DAMAGE." Fermare il veicolo in sicurezza, uscire e contattare immediatamente un concessionario Eli autorizzato per assistenza.

Quando si verifica un grave guasto interno nella batteria di trazione, il quadro strumenti emetterà un bip intermittente rapido e visualizzerà il messaggio "BATTERY MALFUNCTION PLEASE STOP AND LEAVE VEHICLEIMMEDIATELY." Parcheggiare in sicurezza, uscire dal veicolo e contattare immediatamente un concessionario Eli autorizzato per assistenza.

Malfunzionamento dell'isolamento ad alta tensione

Quando il sistema DCDC è guasto, il quadro strumenti emette un bip intermittente rapido e visualizza il messaggio "DCDC FAILURE, PULL OVER SAFELY CONTACT SERVICE." Fermarsi in sicurezza, uscire dal veicolo e contattare immediatamente un concessionario Eli autorizzato per assistenza.

Guasto DCDC

Quando si verifica una perdita elettrica nel sistema di trazione, il quadro strumenti emette un bip intermittente rapido e visualizza il messaggio "BATTERY MALFUNCTION PLEASE STOP AND LEAVE VEHICLEIMMEDIATELY." Fermarsi in sicurezza, uscire dal veicolo e contattare immediatamente un concessionario Eli autorizzato per assistenza.

Promemoria manutenzione

Il chilometraggio di manutenzione viene impostato tramite i pulsanti combinati. Quando il chilometraggio rimanente scende sotto i 200 km, il quadro strumenti emette tre bip ad ogni accensione e visualizza il messaggio "MAINTENANCE DUE—PLEASE SERVICE VEHICLE SOON." Si

raccomanda di recarsi tempestivamente presso un concessionario Eli autorizzato per la manutenzione del veicolo.

Avviso limite di velocità

Quando la velocità del veicolo raggiunge ≥ 46 km/h, il quadro strumenti visualizza il testo "SPEED LIMIT EXCEEDED SLOW DOWN" e il carattere della velocità diventa rosso, segnalando di ridurre la velocità per una guida sicura. Quando la velocità del veicolo raggiunge ≥ 48 km/h, oltre all'avviso testuale, suonerà simultaneamente un allarme acustico.

Impostazioni del quadro strumenti (operazione non utente)

Accedere all'interfaccia delle impostazioni premendo il pulsante sul lato sinistro del volante* o il pulsante di conferma sul lato destro del quadro strumenti.

Pulsante di conferma laterale sul cruscotto

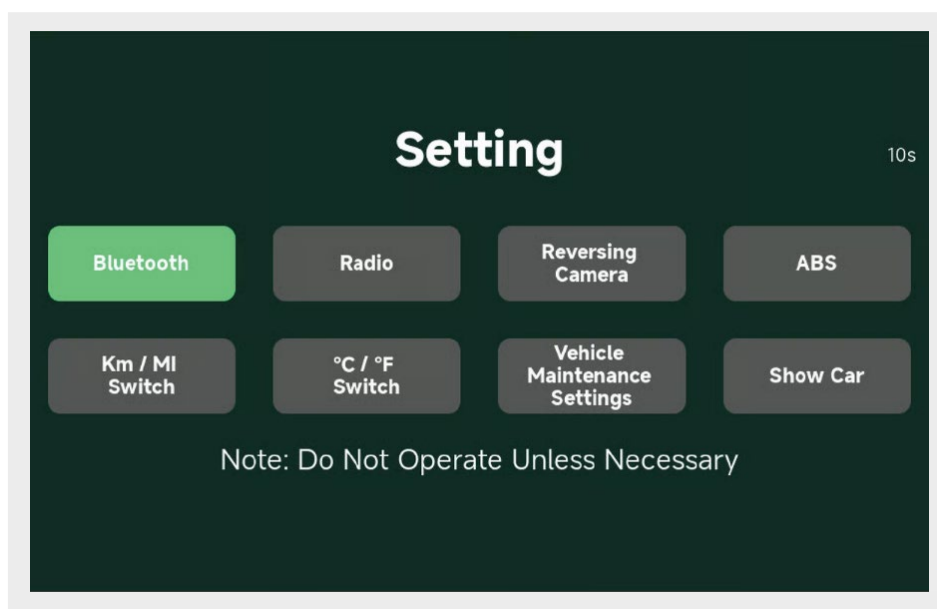
A: Pulsante di selezione sinistro

B: Pulsante di conferma

C: Pulsante di selezione destro

Pulsanti del volante *

Fare riferimento a P023 "Pulsanti del volante **"



Dopo essere entrati nell'interfaccia delle impostazioni, se non vengono premuti pulsanti per 10 secondi, l'interfaccia tornerà automaticamente alla schermata principale.

⚠ AVVERTENZA

- Queste impostazioni sono configurate in fabbrica. Si consiglia agli utenti di non modificare alcuna impostazione per evitare malfunzionamenti o danni.

- Le impostazioni visualizzate potrebbero non essere disponibili su tutti i modelli. Prevalgono le specifiche del veicolo effettivo.



Avviamento e guida

1. Il veicolo è dotato di un “pulsante di avviamento” situato sulla copertura inferiore destra del volante, che consente di avviare il veicolo.
2. Entrando nel veicolo con la chiave con telecomando, il sistema della strumentazione si attiva automaticamente.

NOTE

- Il pulsante di avviamento presenta indicatori di stato blu, verde, rosso e indaco.
- Quando l'indicatore è verde, alcuni sistemi elettrici del veicolo sono operativi (es. presa 12V).
- Quando l'indicatore è indaco, il veicolo è attivato e pronto per il cambio marcia e la guida.

IMPORTANTE

- Portare sempre con sé la chiave remota durante la guida. In caso contrario non sarà possibile riavviare dopo lo spegnimento della corrente.
- Se il pedale del freno non viene premuto durante l'avvio del veicolo, il quadro strumenti visualizzerà un avviso grafico.

AVVERTENZA

- Non premere il "Pulsante di avviamento" durante la guida, poiché ciò spegnerà l'alimentazione, facendo procedere il veicolo a inerzia fino all'arresto e potenzialmente creando un pericolo.
- Eseguire questa operazione mentre il veicolo viaggia ad alta velocità può causare danni irreversibili ai componenti elettrici e meccanici del gruppo motopropulsore.

Attivazione dell'alimentazione

1. Con il veicolo spento.

2. Allontanare la chiave dal veicolo, quindi rientrare nel veicolo o premere una volta il "Pulsante di avviamento" per attivare i sistemi elettrici del veicolo. La spia del "Pulsante di avviamento" diventerà verde.

Avviamento del veicolo (stato READY)

1. Entrare nel veicolo con la chiave remota.
2. Premere il pedale del freno.
3. Premere una volta il "Pulsante di avviamento" per avviare il veicolo. Il quadro strumenti visualizza lo stato READY e la spia del "Pulsante di avviamento" diventa indaco.

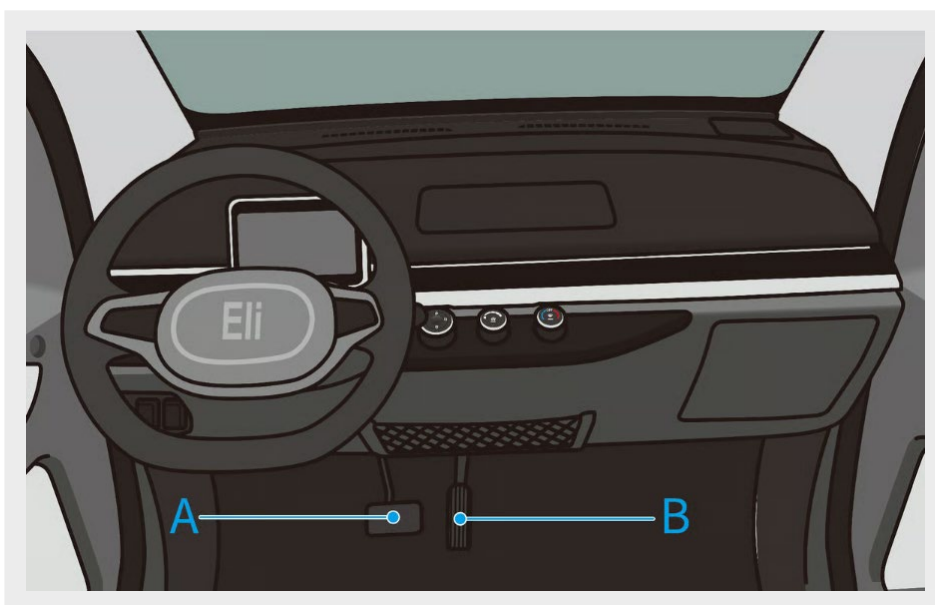
Spegnimento dell'alimentazione

1. Il veicolo è in stato Power On o READY.
2. Premere una volta il "Pulsante di avviamento" per spegnere l'alimentazione del veicolo. La spia del "Pulsante di avviamento" diventerà blu e si spegnerà dopo alcuni secondi.

Pedali

⚠ AVVERTENZA

- Non premere il "Pulsante di avviamento" durante la guida, poiché ciò spegnerà l'alimentazione, facendo procedere il veicolo a inerzia fino all'arresto e potenzialmente creando un pericolo.
- Eseguire questa operazione mentre il veicolo viaggia ad alta velocità può causare danni irreversibili ai componenti elettrici e meccanici del gruppo motopropulsore.



A: Pedale del freno

B: Pedale dell'acceleratore

Cambio marcia

Il veicolo è dotato di una "manopola del cambio". Quando il veicolo è in stato READY, è possibile passare tra le varie marce.

NOTE

- Il pedale del freno deve essere premuto durante il cambio marcia.
- Il cambio è possibile solo quando la velocità del veicolo è 0; altrimenti la marcia non cambierà.
- Dopo il cambio, si accende la relativa spia della marcia e il quadro strumenti visualizza le informazioni sulla marcia corrente.

Selettore delle marce



Il veicolo è dotato di un selettore elettronico delle marce con le seguenti posizioni:

- P, parcheggio;
- R, retromarcia;
- D, drive (marcia avanti).

DRIVE (D)

Per muoversi in avanti, inserire la marcia Drive seguendo questi passaggi:

1. Portare il veicolo a fermo completo (in stato READY).
2. Premere il pedale del freno.
3. Ruotare la "manopola del cambio" nella posizione D.
4. Rilasciare il pedale del freno; il veicolo accelererà in avanti.

Marcia di parcheggio (P)

Per parcheggiare il veicolo, inserire la marcia Park seguendo i passaggi seguenti:

1. Portare il veicolo a fermo completo (in modalità READY).
2. Premere il pedale del freno.
3. Ruotare la "manopola del cambio" nella posizione P.

Retromarcia (R)

Per marciare in retromarcia, inserire la retromarcia seguendo i passaggi seguenti:

1. Portare il veicolo a fermo completo (in stato READY).
2. Premere il pedale del freno.
3. Ruotare la "manopola del cambio" nella posizione R.
4. Rilasciare il pedale del freno; il veicolo andrà in retromarcia.

Modalità di guida

Il veicolo dispone di due modalità di guida: SPORT e ECO. In modalità SPORT il veicolo fornisce prestazioni a piena potenza. In modalità ECO il veicolo attiva un maggiore recupero di energia cinetica, accelerazione ridotta e un angolo massimo di salita inferiore, migliorando l'autonomia.

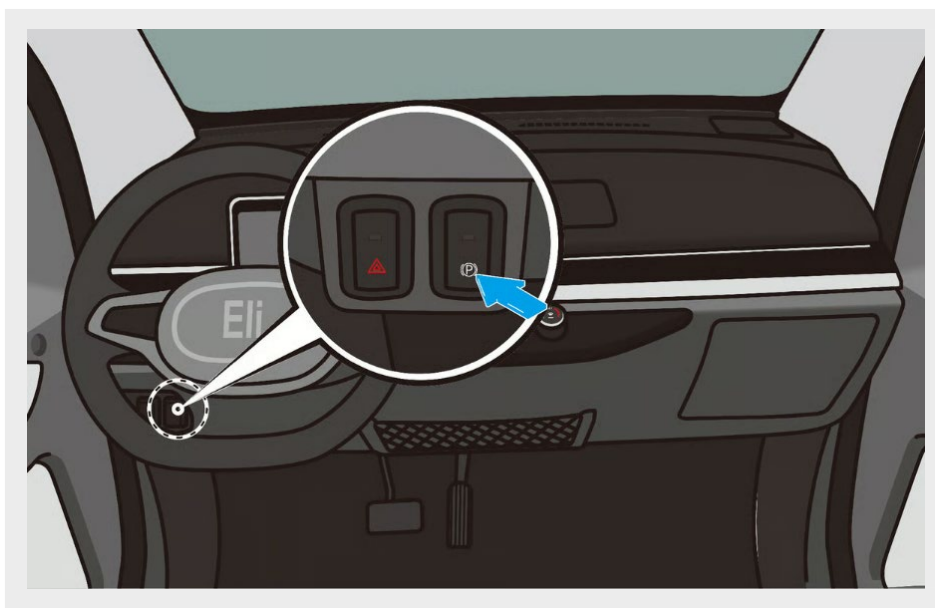


L'"interruttore modalità di guida" si trova sotto il volante, montato sul lato sinistro del cruscotto. Come indicato dalla freccia nel diagramma.

Cambio modalità di guida

Dopo l'accensione del veicolo, premere l'"interruttore modalità di guida" per selezionare la modalità SPORT o ECO. L'interfaccia del quadro strumenti mostrerà il colore corrispondente della modalità e la relativa spia di modalità si illuminerà.

Freno di stazionamento (EPB)



Il veicolo è dotato di un freno di stazionamento elettronico che si inserisce automaticamente quando il veicolo viene spento.

L'interruttore si trova sul lato sinistro del cruscotto, come indicato dalla freccia nel diagramma

Inserimento manuale del freno di stazionamento (EPB)

Dopo aver fermato il veicolo, premere il pedale del freno e premere una volta l'interruttore EPB per inserire il freno di stazionamento. La spia e l'indicatore del freno di stazionamento sul quadro strumenti si illumineranno.

Rilascio manuale del freno di stazionamento (EPB)

Con il veicolo parcheggiato, premere il pedale del freno e premere una volta l'interruttore del freno di stazionamento per rilasciare il freno di stazionamento. La spia e l'indicatore del freno di stazionamento sul quadro strumenti si spegneranno.

Inserimento automatico del freno di stazionamento (EPB)

Con il veicolo fermo (in stato READY), premere il pedale del freno e ruotare la "manopola del cambio" in posizione P. Il freno di stazionamento (EPB) si inserirà automaticamente e la spia dell'interruttore del freno di stazionamento e l'indicatore del freno di stazionamento sul quadro strumenti si illumineranno.

Rilascio automatico del freno di stazionamento (EPB)

Quando il veicolo è fermo (in stato READY), premere il pedale del freno e ruotare la "manopola del cambio" in posizione D o R. Il freno di stazionamento (EPB) si rilascerà automaticamente e la spia dell'interruttore del freno di stazionamento e l'indicatore del freno di stazionamento sul quadro strumenti si spegneranno.

Applicazione della frenata di emergenza dinamica

Se i freni di servizio del veicolo falliscono, premere e tenere premuto l'interruttore del freno di stazionamento per attivare la frenata di emergenza dinamica. L'indicatore del freno di stazionamento nel quadro strumenti si illumina durante la frenata di emergenza.

Uscire dalla frenata di emergenza dinamica premendo il pedale del freno e premendo l'interruttore EPB per rilasciare il freno di stazionamento.

AVVERTENZA

- Non utilizzare la frenata di emergenza dinamica salvo che non sia assolutamente necessario, poiché potrebbe causare incidenti stradali e accorciare la durata del sistema del freno di stazionamento.
- Non utilizzare mai il freno di stazionamento per ridurre la velocità durante la guida salvo che non sia assolutamente necessario, poiché applica la forza frenante solo alle ruote posteriori, aumentando il rischio di incidenti.
- Non utilizzare l'EPB per la frenata di emergenza durante la guida normale, poiché ciò può danneggiare gravemente il sistema frenante.
- L'uso scorretto del freno di stazionamento elettronico può causare lesioni personali o morte. Tranne che in emergenze, non utilizzare l'EPB come sistema frenante principale di questo veicolo.
- Quando si rilascia manualmente l'EPB, il veicolo perde la funzione di parcheggio. Per evitare danni al veicolo o, nei casi gravi, lesioni personali o morte, non eseguire questa operazione su strade in pendenza.

Sistema di illuminazione

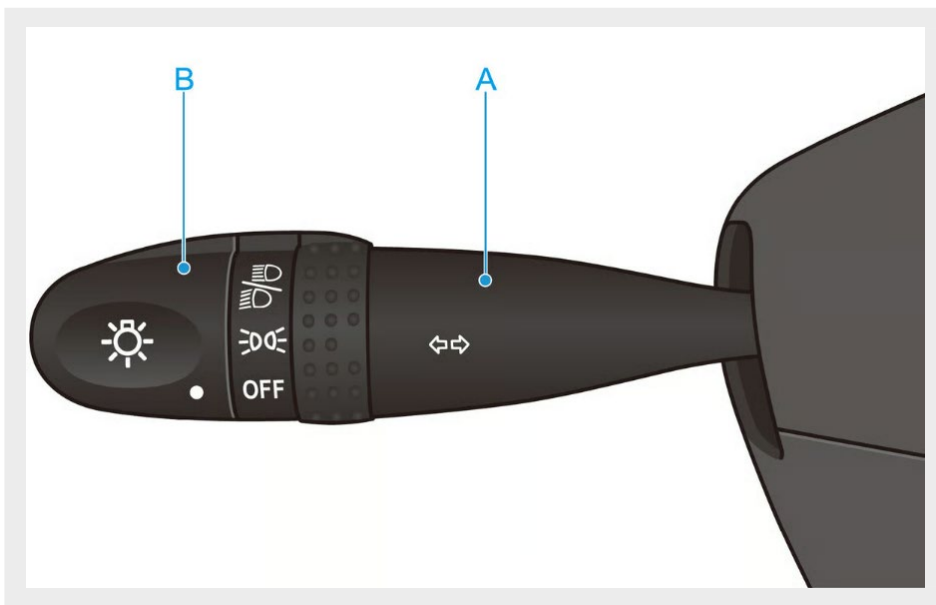
Leva comando luci

Il veicolo è dotato di una leva di comando luci per attivare e disattivare le luci posizione, gli anabbaglianti, gli abbaglianti e gli indicatori di direzione.

La leva di comando luci si trova nella parte inferiore sinistra del volante.

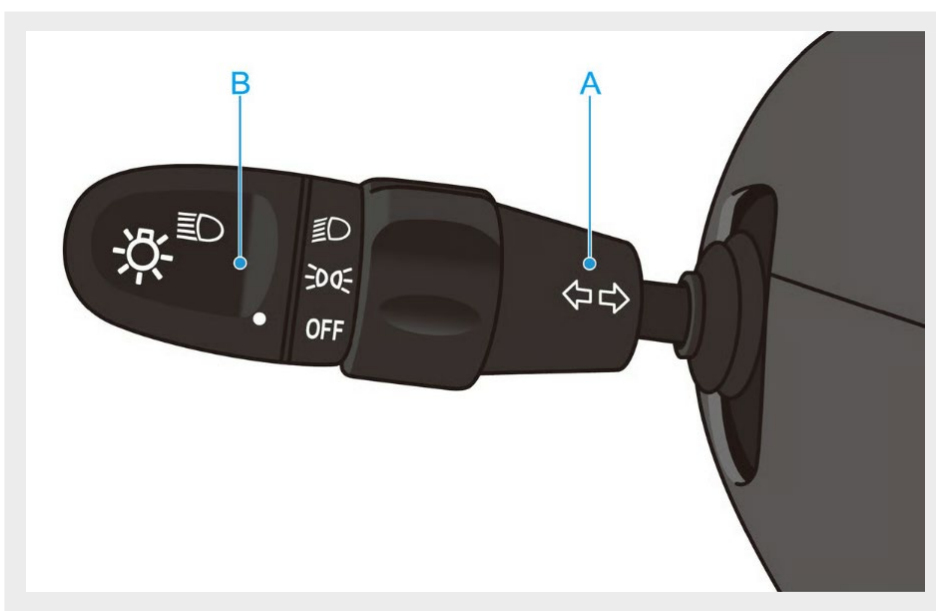
Configurazione 1

A: Leva comando fari



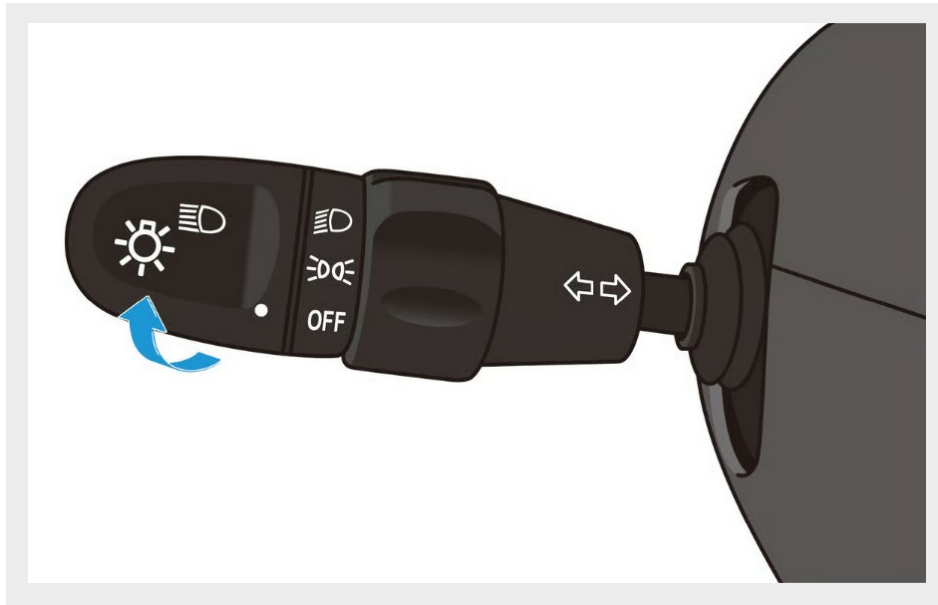
B: Manopola comando luci

Configurazione 2



A: Leva comando fari

B: Manopola comando fari



Accensione luci di posizione

1. Il veicolo è in stato di accensione o READY.
2. Ruotare la "manopola comando luci" fino a quando il segno ● si allinea con il comando, le luci di posizione si accendono. A questo punto, l'"Indicatore luci di posizione" sul quadro strumenti si illumina.

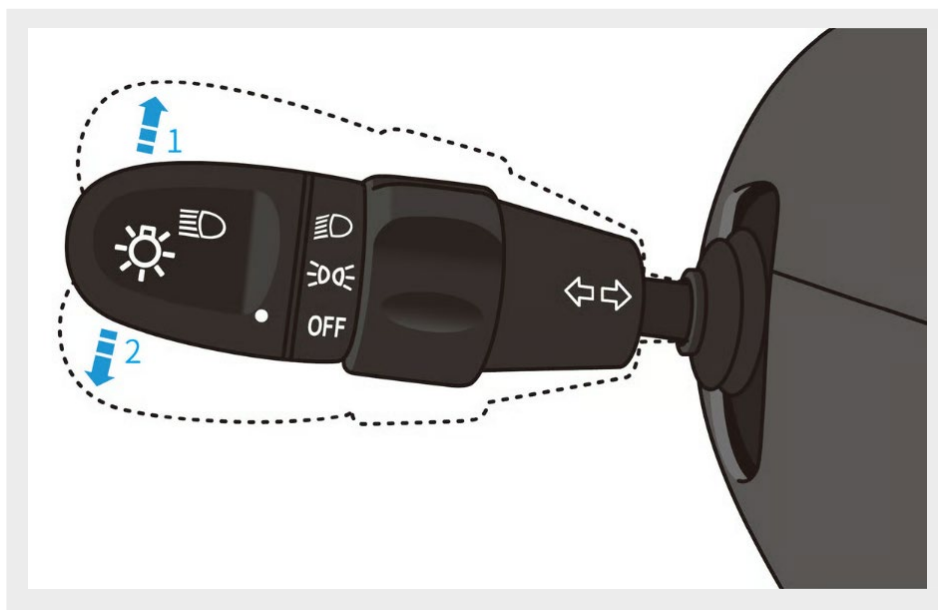
NOTE

- Il diagramma mostra un esempio di configurazione; il veicolo reale può variare.

Accensione dei fari abbaglianti

1. Il veicolo è in stato di accensione o READY.

2. Ruotare la "manopola comando luci" fino a quando il segno ● si allinea con il comando, e si accendono gli anabbaglianti. A questo punto, si accende la "spia anabbaglianti" sul quadro strumenti.



Attivazione degli indicatori di direzione

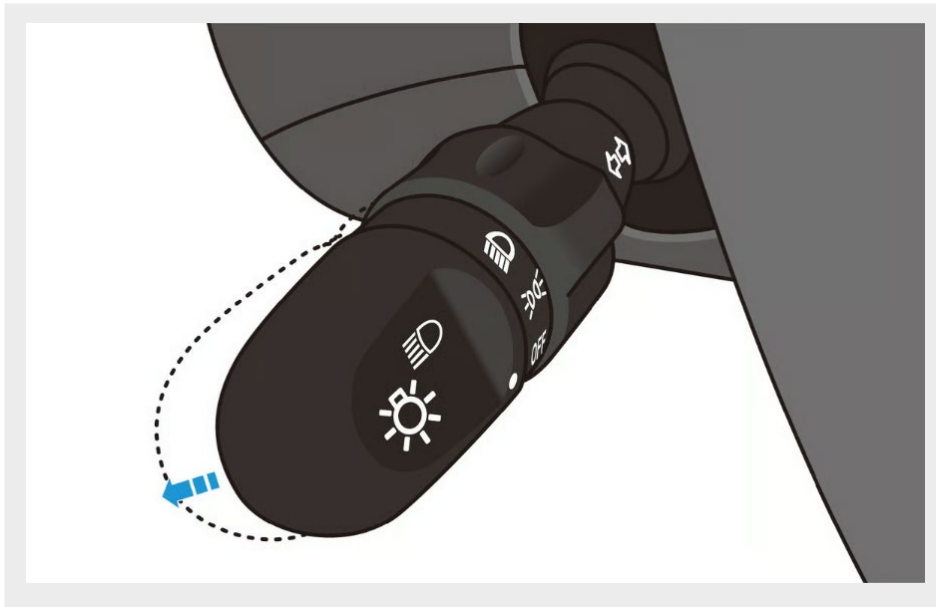
1. Il veicolo è in stato di accensione o READY.
2. Spingere la "leva comando luci" in avanti (come mostrato nella figura - Freccia 1), e si accende l'indicatore di direzione destro. Si accende l'"Indicatore direzione destra" sul quadro strumenti.
3. Tirare la "leva comando luci" indietro (come mostrato nella figura - Freccia 2), e si accende l'indicatore di direzione sinistro. Si accende l'"Indicatore direzione sinistra" sul quadro strumenti.

NOTE

- Le illustrazioni mostrano un esempio di configurazione; il veicolo reale può variare.
- Gli indicatori di direzione smettono di funzionare quando il volante ritorna al centro o il conducente reimposta manualmente la "leva comando luci." L "indicatore di direzione" sul quadro strumenti si spegnerà.

IMPORTANTE

- Un lampeggio rapido dell'indicatore di direzione può indicare un segnale di direzione guasto. Contattare un concessionario Eli autorizzato per ispezione e riparazione.

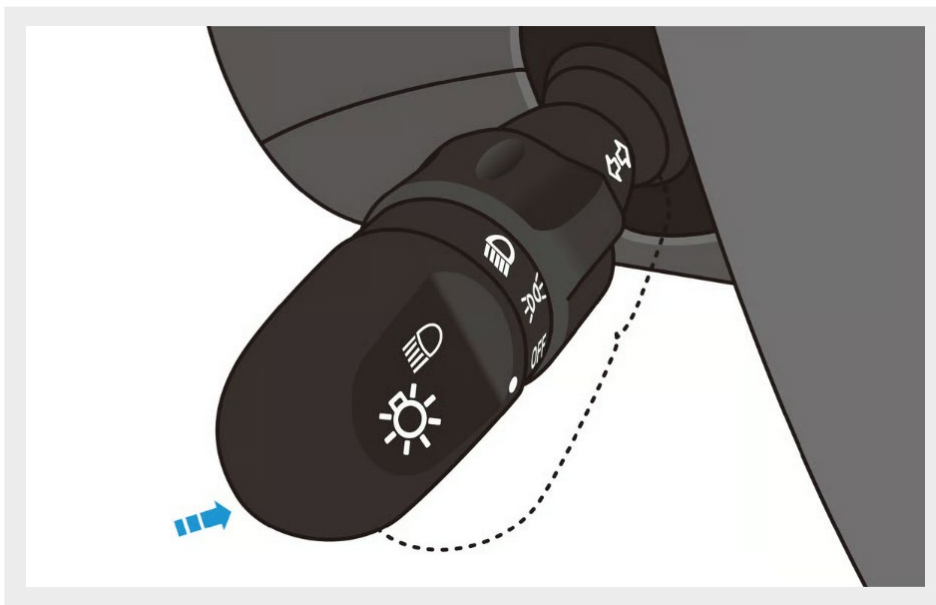


Attivazione degli abbaglianti

1. Il veicolo è in stato di accensione o READY.
2. Accendere gli anabbaglianti. Fare riferimento a P038 "Accensione anabbaglianti".
3. Spingere la "leva comando luci" verso il basso (come mostrato dalla freccia nel diagramma). Si accendono gli abbaglianti. La "spia abbaglianti" sul quadro strumenti si accenderà.

⚠ IMPORTANTE

- Il diagramma illustra un esempio di configurazione; il veicolo reale può variare.



Commutazione tra abbaglianti ed anabbaglianti

1. Il veicolo è in stato di accensione o READY.
2. Accendere gli anabbaglianti. Fare riferimento a P038 "Accensione anabbaglianti".

3. Tirare la "leva comando luci" verso l'alto e rilasciare (come mostrato dalla freccia nel diagramma). La leva tornerà automaticamente alla posizione originale. Gli abbaglianti lampeggiano una volta.

⚠ IMPORTANTE

- Il diagramma illustra un esempio di configurazione; il veicolo reale può variare.

Funzione di alimentazione continua dei fari

Quando i fari sono accesi e il veicolo viene portato in posizione OFF, il veicolo mantiene l'alimentazione ai fari esterni per una breve durata.

- I fari rimarranno illuminati per circa **1 minuto** dopo lo spegnimento del veicolo.
- Dopo questo periodo di ritardo, i fari si spegneranno automaticamente per evitare lo scaricamento della batteria.
- Durante questo tempo, rimarranno inoltre attivi l'illuminazione interna del cruscotto e la retroilluminazione dei pulsanti.
- L'illuminazione interna si spegnerà automaticamente dopo circa **1 minuto**.

Questa funzione fornisce illuminazione esterna e interna temporanea per la comodità del conducente dopo lo spegnimento del veicolo.

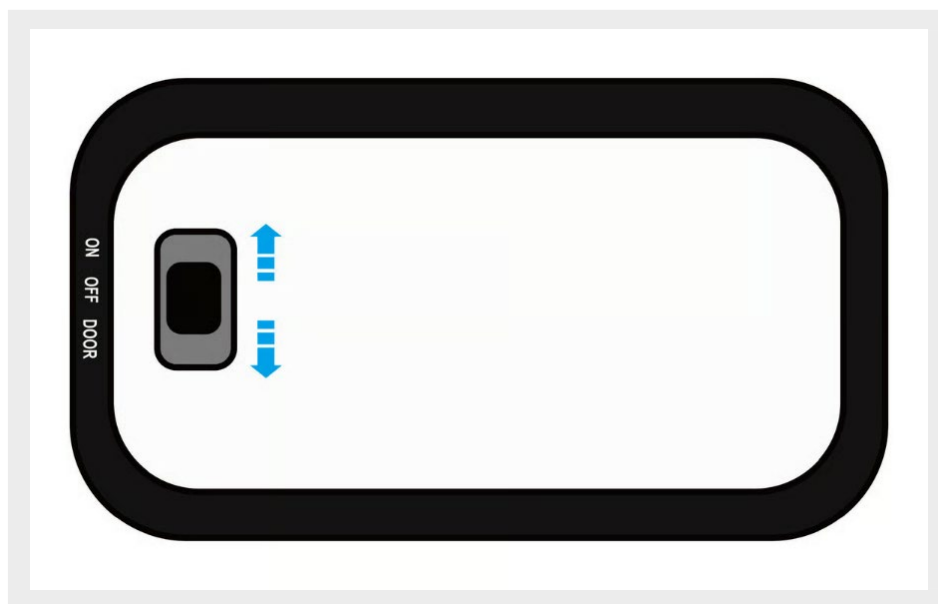
📌 NOTE

- La funzione di alimentazione trattenuta dei fari è automatica.
- Non è richiesta alcuna azione da parte del conducente.

Funzione di alimentazione continua dei fari

Il veicolo è dotato di luci di lettura situate nel rivestimento interno del tetto.

Accensione/Spegnimento della luce di lettura

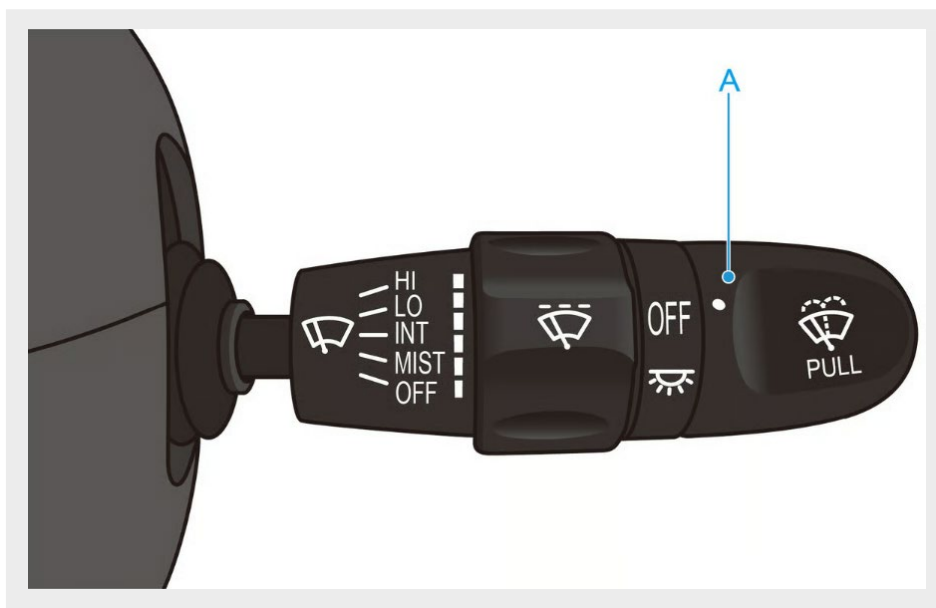


1. Scorrere l' "Interruttore della luce di lettura" nella posizione ON per accendere la luce di lettura.
2. Scorrere l' "Interruttore della luce di lettura" nella posizione OFF per spegnere la luce di lettura.

△ IMPORTANTE

- Quando l'interruttore è nella posizione DOOR, la luce di lettura si accende o si spegne automaticamente in base allo stato della porta.

Panoramica della funzione della manopola della luce di lettura *



A: Manopola della luce di lettura

- ◆ Quando l'"Interruttore della luce di lettura" sul rivestimento del tetto viene spostato nella posizione ON, la luce di lettura può essere accesa e spenta utilizzando la "Manopola della luce di lettura".
- ◆ Quando l'"Interruttore della luce di lettura" sul rivestimento del tetto è impostato sulla posizione DOOR e la porta del veicolo è aperta, la luce di lettura può essere accesa e spenta utilizzando la "Manopola della luce di lettura".
- ◆ La "manopola della lampada di lettura" è dotata di un meccanismo di ritorno automatico; si riporta automaticamente quando viene rilasciata dopo la rotazione.
- ◆ Dopo aver spento la lampada di lettura con la manopola, l'interruttore della lampada di lettura a tetto non riattiverà la lampada. Per continuare a usare la lampada, riaccenderla nuovamente tramite la manopola.

Luci diurne (Daytime running lights)

Le luci diurne si accendono automaticamente quando il veicolo viene avviato e i fari sono spenti, rendendo il veicolo più visibile agli altri utenti della strada.

Funzioni aggiuntive

Avviso apertura portiera

Premendo il "microswitch" all'esterno del veicolo per sbloccare la porta mentre si tiene la chiave remota, i fari anteriori lampeggeranno una volta.

Avviso frenata di emergenza

Durante la guida, quando si rilascia il pedale dell'acceleratore per attivare il recupero di energia, il veicolo illumina automaticamente le luci dei freni per avvisare i veicoli che seguono se la decelerazione supera la soglia preimpostata in base alla velocità attuale.

Avviso di ricarica

Durante la ricarica, i fari anteriori lampeggiano a una frequenza specifica e il quadro strumenti visualizza lo stato di ricarica.

Al termine della ricarica, i fari anteriori e l'interfaccia di ricarica sul quadro strumenti si spengono.

Tergicristalli

Controllo tergicristallo

IMPORTANTE

- Se sul parabrezza sono presenti ghiaccio o altri corpi estranei, spegnere l'interruttore del tergicristallo e rimuovere gli ostacoli per garantire il corretto funzionamento del tergicristallo. In caso contrario si possono danneggiare le spazzole o il parabrezza.
- Se le spazzole del tergicristallo sono congelate al parabrezza, lasciarle scongelare prima dell'uso. L'uso forzato può danneggiare il motore.
- Evitare l'uso continuo del liquido lavavetri per più di 20 secondi, poiché ciò potrebbe danneggiare il motore.
- Controllare regolarmente il livello del serbatoio del liquido lavavetri e rabboccare se necessario.
- Durante le stagioni fredde, usare un liquido lavavetri adeguato per prevenire il congelamento. In caso contrario il sistema potrebbe non funzionare e potrebbero essere danneggiati i componenti correlati.

NOTE

- Ispezionare regolarmente le condizioni delle spazzole tergicristallo per individuare crepe o indurimenti localizzati della gomma. Sostituire le spazzole se necessario.
- Per sicurezza, sostituire le spazzole tergicristallo 1-2 volte l'anno.
- Contattare un concessionario autorizzato Eli per la sostituzione delle spazzole tergicristallo.

Leva di controllo del tergicristallo

Il veicolo è dotato di tergicristalli controllati tramite la leva del tergicristallo posta sul piantone dello

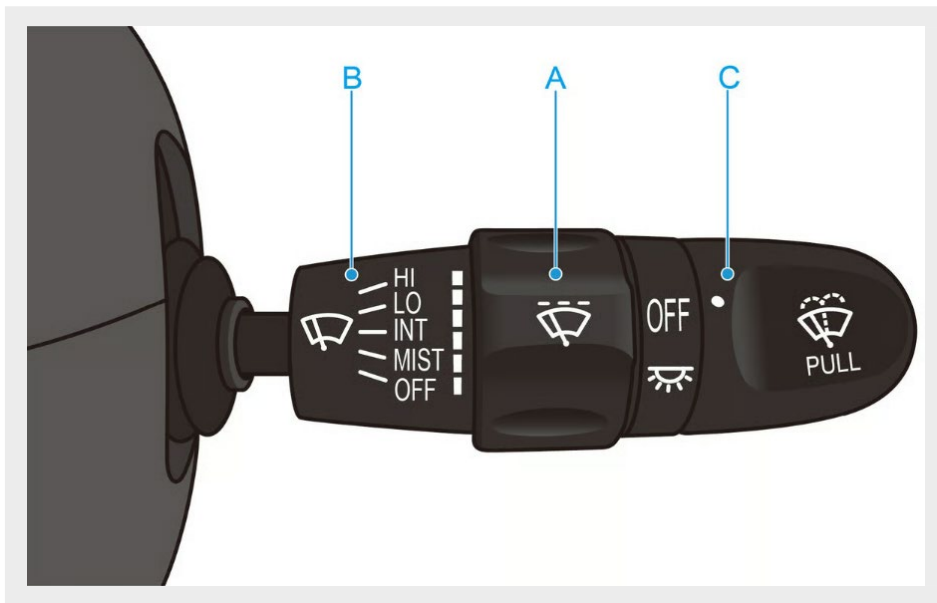
sterzo.

Configurazione 1



Deviatore di comando tergicristallo del parabrezza

Configurazione 2

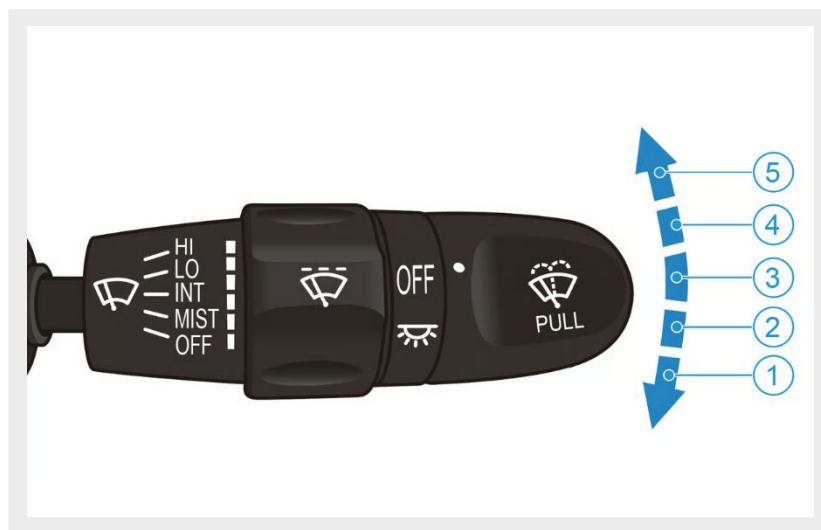


A: Manopola di controllo della velocità del tergicristallo *

B: Leva di controllo del tergicristallo

C: Manopola della lampada di lettura

Uso della leva di comando del tergicristallo del parabrezza

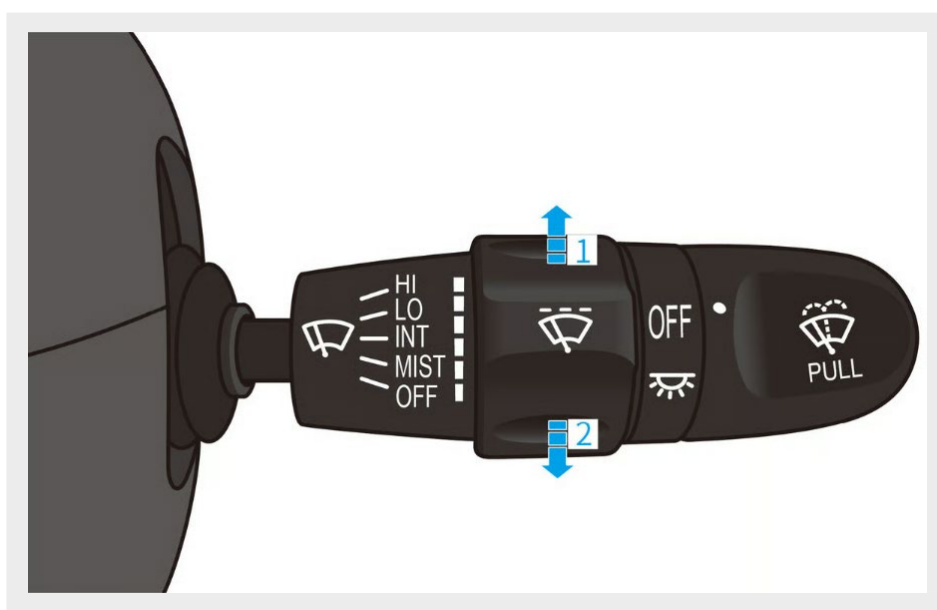


- ① OFF: Tergicristalli spenti
- ② MIST: Pulizia intermittente
- ③ INT: Tergicristalli intermittenti
- ④ LO: Pulizia a bassa velocità
- ⑤ HI: Pulizia ad alta velocità

NOTE

- Il diagramma mostra un esempio di configurazione; il veicolo reale può variare.

Regolazione della durata della pulizia intermittente



Spingere la "leva di controllo del tergicristallo" nella posizione intermittente, quindi girare la "manopola di regolazione della velocità del tergicristallo" per impostare l'intervallo di tempo.

1. Ruotare la manopola di controllo della velocità del tergicristallo nella direzione della freccia 1 per aumentare l'intervallo tra una passata e l'altra.

2. Ruotare la manopola di controllo della velocità del tergicristallo nella direzione della freccia 2 per diminuire l'intervallo tra una passata e l'altra.

Sistema lavavetri del parabrezza

1. Tirare la "leva di controllo del tergicristallo" all'indietro e tenerla. Il lavavetri spruzzerà acqua mentre i tergicristalli funzionano.
2. Alla liberazione, la "leva di controllo del tergicristallo" ritorna automaticamente alla posizione originale. Il lavavetri smette di spruzzare acqua e i tergicristalli continuano a funzionare per 3 cicli prima di fermarsi.

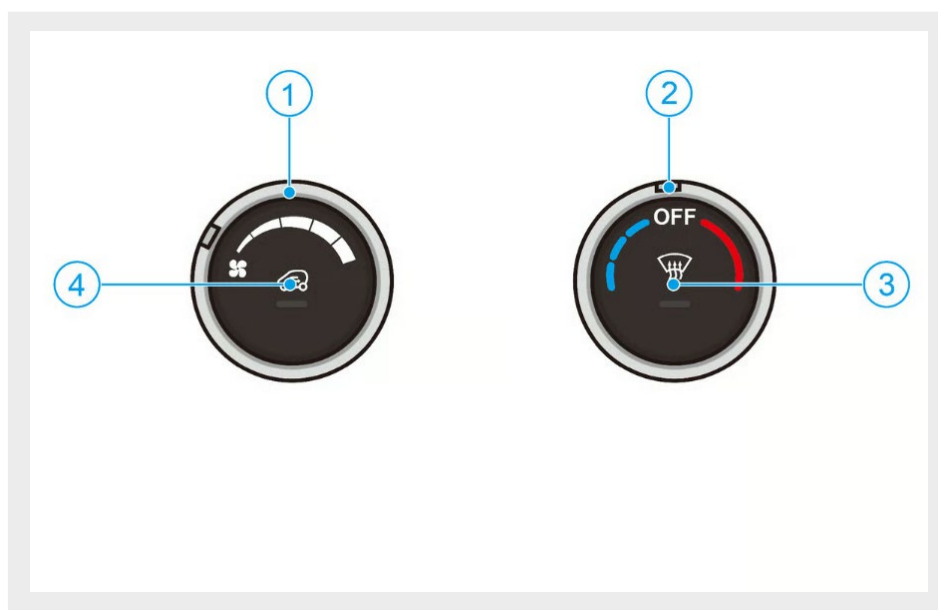
Climatizzazione

Controllo aria condizionata

Il sistema di climatizzazione riscalda, raffredda e deumidifica l'aria della cabina. Funziona in modo più efficiente con tutte le porte e il tetto apribile chiusi.

Per accelerare il raffreddamento quando la cabina è calda, aprire le porte anteriori, la porta posteriore e il tetto apribile per ventilare.

Il sistema di raffreddamento può gocciolare acqua, formando pozzanghere sotto il veicolo. Ciò è normale e non indica una perdita.



- ①: Manopola di regolazione del flusso d'aria
- ③: Pulsante sbrinatorio anteriore
- ②: Manopola di controllo raffreddamento/riscaldamento
- ④: Pulsante di ricircolo dell'aria

Nota: A causa delle differenze di configurazione del veicolo, i pulsanti dell'aria condizionata possono

variare. Fare riferimento al veicolo effettivo.

Panoramica delle funzioni

IMPORTANTE

- Durante la guida continua in salita o in condizioni estreme, il veicolo potrebbe limitare o interrompere automaticamente il sistema di aria condizionata per privilegiare le prestazioni di guida. Il sistema riprenderà il normale funzionamento quando le condizioni di guida miglioreranno.
- L'uso prolungato della modalità di ricircolo dell'aria interna può provocare l'accumulo di anidride carbonica all'interno del veicolo, il che può compromettere la vigilanza del conducente.
- Selezionare la modalità di ricircolo interno può accelerare gli effetti di raffreddamento* o riscaldamento, contribuendo a migliorare l'economia del veicolo e il comfort.
- L'uso del ricircolo in tempo freddo o piovoso può causare l'appannamento dei finestrini, compromettendo la visibilità.
- Per massimizzare l'autonomia, minimizzare l'uso dell'aria condizionata quando possibile.

Accensione/Spegnimento dell'aria condizionata

1. Il veicolo è in stato READY.
2. Ruotare la manopola di controllo del flusso d'aria in senso orario per accendere il condizionatore o aumentare il flusso d'aria.
3. Ruotare la manopola di controllo del flusso d'aria in senso antiorario per spegnere il condizionatore o diminuire il flusso d'aria.
4. Regolare il flusso d'aria ruotando la manopola di controllo del flusso d'aria.

Commutazione delle modalità Raffreddamento/Riscaldamento *

1. veicolo è in stato READY.
2. Ruotare la manopola di controllo del flusso d'aria in senso orario per accendere il condizionatore o aumentare il flusso d'aria.
3. Ruotare la manopola di controllo del flusso d'aria in senso antiorario per spegnere il condizionatore o diminuire il flusso d'aria.
4. Regolare il flusso d'aria ruotando la manopola di controllo del flusso d'aria.

Commutazione della modalità di ricircolo

Quando si guida attraverso aree con fumo intenso o scarsa qualità dell'aria esterna, si consiglia di attivare la modalità di ricircolo dell'aria interna.

1. Premere una volta il "Pulsante di ricircolo dell'aria" per attivare la modalità di ricircolo interno; l'illuminazione del pulsante si accenderà.
2. Premere nuovamente il "Pulsante di ricircolo dell'aria" per passare alla modalità di ricircolo

dell'aria esterna; l'illuminazione del pulsante si spegnerà.

Funzione sbrinamento posteriore

Quando si guida attraverso aree con fumo intenso o scarsa qualità dell'aria esterna, si consiglia di attivare la modalità di ricircolo dell'aria interna.

1. Premere una volta il "Pulsante di ricircolo dell'aria" per attivare la modalità di ricircolo interno; l'illuminazione del pulsante si accenderà.
2. Premere nuovamente il "Pulsante di ricircolo dell'aria" per passare alla modalità di ricircolo dell'aria esterna; l'illuminazione del pulsante si spegnerà.

Specchietti retrovisori

Specchi esterni

Il veicolo è dotato di specchi esterni regolabili elettricamente per una comoda regolazione da parte del conducente.

Interruttore di regolazione elettrica degli specchi esterni

L'interruttore di regolazione elettrica degli specchi esterni si trova nell'area degli interruttori sul lato sinistro del cruscotto.

L: Seleziona lo specchio esterno sinistro

R: Seleziona lo specchio esterno destro

O: Disabilita la regolazione dello specchio esterno

Specchi esterni regolabili elettronicamente

1. Il veicolo è in stato di accensione o READY.
2. Ruotare l'"Interruttore di regolazione degli specchi elettrici" nella posizione L o R.
3. Muovere la manopola in avanti, indietro, a sinistra o a destra per regolare la lente dello specchio esterno sinistro o destro.
4. Dopo la regolazione, ruotare l'"Interruttore di regolazione degli specchi elettrici" nella posizione O.

AVVERTENZA

- Non regolare gli specchi durante la guida. Farlo può causare un incidente dovuto alla perdita di controllo, con conseguenti lesioni gravi o morte.

NOTE

- Se la funzione di regolazione elettrica dovesse guastarsi, regolare manualmente lo

Piegatura manuale degli specchi esterni

Afferrare la calotta dello specchio e ruotare lo specchio esterno verso la parte posteriore del veicolo per ripiegarlo.

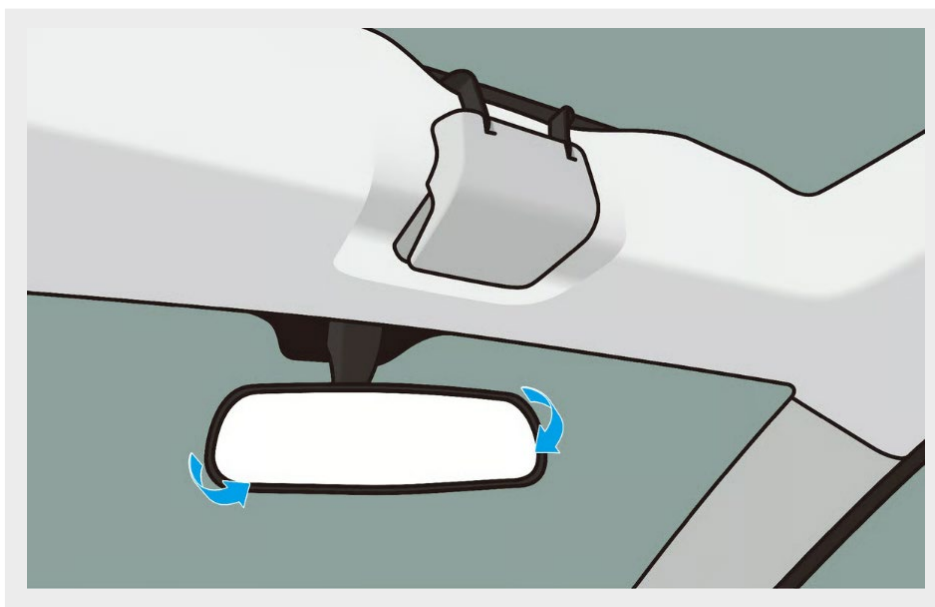
⚠ IMPORTANTE

- Prima di aprire la porta, lo specchio esterno deve essere riportato nella posizione operativa. In caso contrario potrebbero verificarsi interferenze tra lo specchio e la porta, con possibile danneggiamento dello specchio o della porta.

Specchietto retrovisore interno

Regolazione manuale dello specchietto retrovisore interno

Per massimizzare l'autonomia, minimizzare l'uso dell'aria condizionata quando possibile.



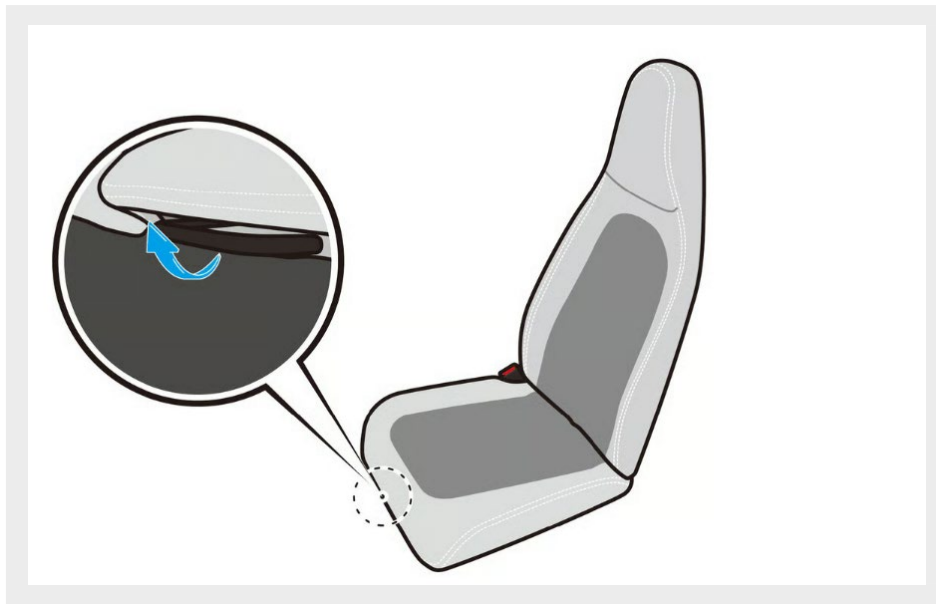
Tenere lo specchietto retrovisore interno come indicato dalle frecce e regolarlo verso l'alto, il basso, sinistra o destra per ottenere la posizione ottimale di visuale posteriore.

⚠ AVVERTENZA

- È severamente vietato regolare lo specchietto retrovisore durante la guida. Farlo può causare incidenti dovuti a errori operativi, con conseguenti gravi lesioni o morte.

Sedili

Regolazione avanti/indietro del sedile del conducente



1. Come mostrato nel diagramma - freccia - sollevare la "Leva di regolazione della posizione del sedile" e mantenerla sollevata mentre si sposta il sedile in avanti o indietro alla posizione desiderata.
2. Rilasciare la leva di regolazione, assicurandosi che il sedile sia bloccato saldamente nella posizione avanti o indietro.

⚠ AVVERTENZA

- Prima di guidare, regolare il sedile in una posizione che consenta una guida corretta.
- Non regolare il sedile durante la guida, poiché ciò può causare un incidente dovuto alla perdita di controllo, con conseguenti lesioni gravi o morte.

Scomparti portaoggetti e maniglie

Portabicchieri

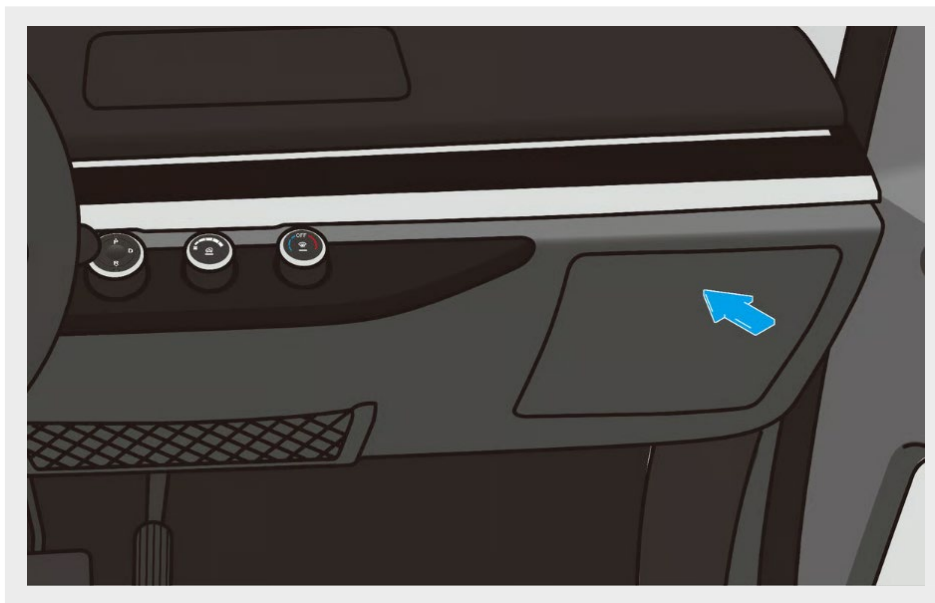
Il veicolo è dotato di un portabicchieri situato davanti al passeggero, montato sul lato destro del cruscotto, per contenere bicchieri.

⚠ AVVERTENZA

- Tenere il portabicchieri chiuso durante la guida per prevenire lesioni ai passeggeri in caso di collisioni o frenate improvvise.

Procedura di funzionamento

1. Per aprire, premere l'area centrale nella parte superiore come indicato dalla freccia nel diagramma. La scatola per bicchieri si aprirà automaticamente.
2. Per chiudere, premere l'area centrale nella parte superiore come indicato dalla freccia nel diagramma. Assicurarsi che la scatola per bicchieri sia completamente chiusa.



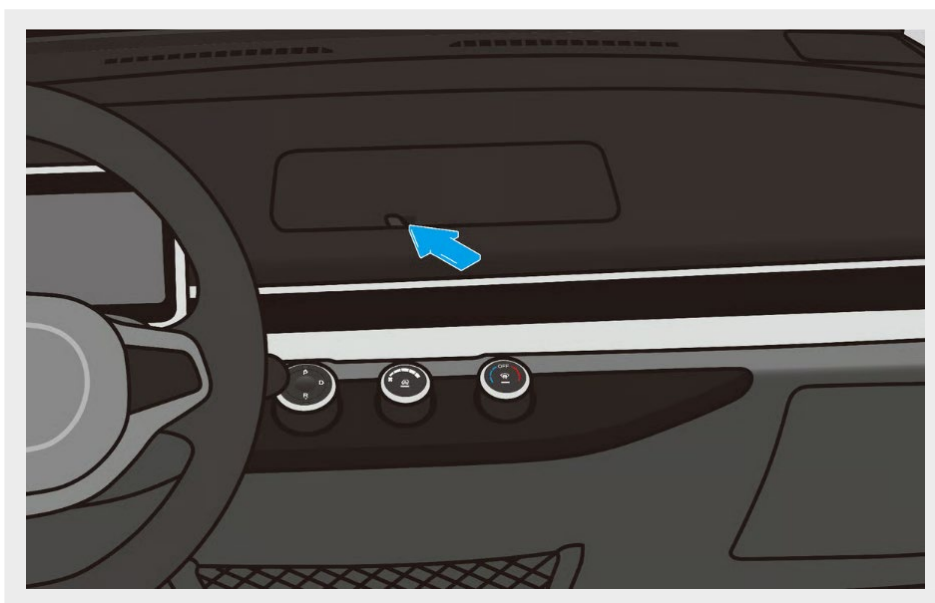
Supporto per telefono

Il veicolo è dotato di un supporto per telefono situato al centro del cruscotto per riporre il telefono. Il supporto si chiude magneticamente.

AVVERTENZA

- Assicurarsi che il vano porta telefono sia chiuso durante la guida. Non inserire oggetti nel vano che sporgano sopra il pannello del cruscotto, poiché ciò potrebbe danneggiare il coperchio del vano.

Procedura di funzionamento



1. Per aprire, sollevare il cavo di rilascio del coperchio (indicato dalla freccia nel diagramma)

per aprire la scatola del telefono.

2. Per chiudere, rilasciare lentamente il cavo, assicurandosi che la scatola del telefono sia completamente chiusa.



Maniglia di sicurezza

Utilizzare la maniglia di sicurezza per mantenere l'equilibrio durante la guida ad alta velocità o su terreni accidentati.

⚠ IMPORTANTE

- Prima di aprire la porta, lo specchio esterno deve essere riportato nella posizione operativa. In caso contrario potrebbero verificarsi interferenze tra lo specchio e la porta, con possibile danneggiamento dello specchio o della porta.

Alimentazione

Presa di alimentazione 12V

Il veicolo è dotato di una presa di alimentazione 12V. Questa presa fornisce alimentazione DC 12V per dispositivi ausiliari con una potenza nominale fino a 10A o 120W.

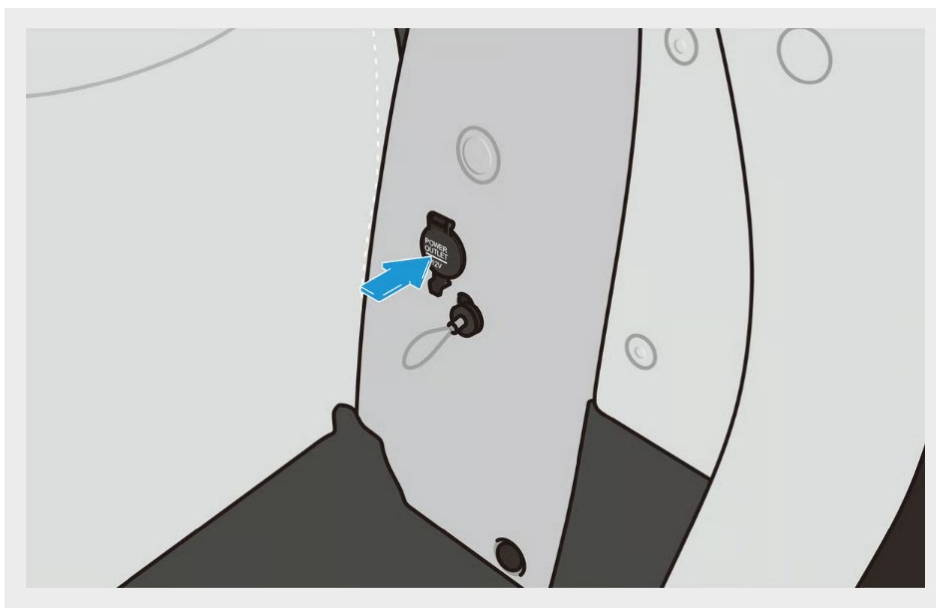
⚠ AVVERTENZA

- Non utilizzare l'alimentazione del veicolo quando è disabilitato, poiché un uso improprio potrebbe causare incendio.
- I bambini non devono utilizzare o giocare con la presa di alimentazione del veicolo.
- Non utilizzare dispositivi elettrici ad alta potenza.

⚠ IMPORTANTE

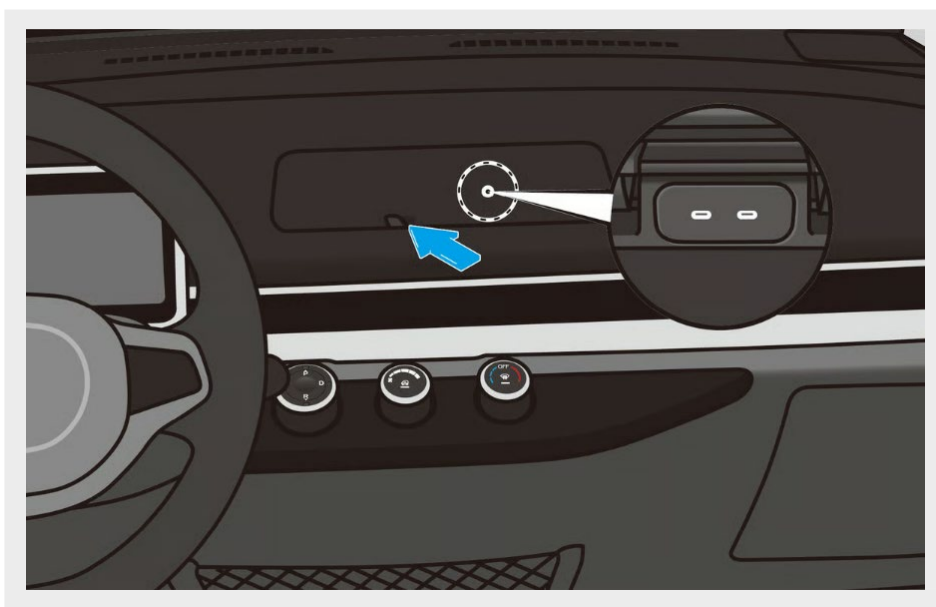
- Scollegare tutti i dispositivi dalla presa di alimentazione quando si avvia il veicolo o si attiva l'alimentazione del veicolo per prevenire danni da fluttuazioni di tensione.
- Non inserire oggetti estranei nella presa di alimentazione. Chiudere il coperchio protettivo quando non in uso.

- Non versare acqua o altri liquidi nella presa di alimentazione.
- Non smontare o modificare la presa di alimentazione.
- Se si notano anomalie durante l'uso (come calore eccessivo, fumo o odori insoliti), contattare immediatamente un concessionario autorizzato Eli per ispezione e riparazione.



Come mostrato nel diagramma - freccia - la presa di alimentazione 12V si trova sul lato destro del bagagliaio.

Porte USB*



Il veicolo è dotato di due porte USB situate all'interno del vano porta telefono. Tirare la linguetta di rilascio del coperchio (indicato dalla freccia nel diagramma) per aprire il vano porta telefono e caricare dispositivi USB.

Tensione di ingresso nominale: 12VDC, intervallo di tensione di ingresso 9 a 30VDC.

Tensioni di uscita: 5V 3A, 9V 3A, 12V 3A, 12V 3A.

Supporta il protocollo di ricarica rapida Type-C PD3.0.

Ricarica simultanea a doppia porta <80W, con corrente regolata dinamicamente secondo il protocollo PD 3.0.

⚠ IMPORTANTE

- Non utilizzare un hub USB per collegare più dispositivi, poiché ciò potrebbe impedire la ricarica dei dispositivi collegati.
- Scollegare tutti i dispositivi alimentati dalle porte USB quando si avvia l'alimentazione del veicolo o il motore per evitare danni dovuti a fluttuazioni di tensione.
- Non inserire oggetti estranei nella porta USB.
- Non versare acqua o altri liquidi nella porta USB.
- Non smontare o modificare la porta USB.

Assistenza alla guida

Sistema frenante

Pasticche dei freni nuovi

Le pastiglie dei freni nuove non raggiungono le prestazioni di frenata complete entro i primi 400 km e richiedono un periodo di "rodaggio". Premere con decisione il pedale del freno per aumentare l'efficacia frenante delle nuove pastiglie.

Usura delle pastiglie dei freni

L'usura delle pastiglie dipende in gran parte dalle condizioni d'uso e dallo stile di guida. Ciò è particolarmente vero guidando frequentemente in area urbana, facendo brevi spostamenti o adottando una guida aggressiva.

Le pastiglie dei freni sono dotate di un indicatore di usura. Questo indicatore è una sottile piastra metallica attaccata alla pastiglia che emette uno stridio acuto quando la pastiglia si consuma fino al limite. Questo stridio segnala che la pastiglia ha raggiunto la fine della sua vita utile e deve essere sostituita. Contattare un concessionario autorizzato Eli per la sostituzione.

⚠ AVVERTENZA

- La mancata sostituzione delle pastiglie di attrito usurate potrebbe causare danni al sistema frenante e potenzialmente condurre ad incidenti.
- Controllare regolarmente l'usura delle pastiglie di attrito.

Guasto del sistema frenante

Se si nota un improvviso aumento della corsa del pedale del freno, potrebbe indicare un guasto in uno dei circuiti del sistema frenante a doppio circuito. Si raccomanda di recarsi immediatamente presso un concessionario autorizzato Eli per diagnosticare e risolvere il problema.

Durante la guida, ridurre la velocità e premere con forza il pedale del freno quando si frena. La distanza di arresto aumenterà in queste condizioni. Si prega di frenare in anticipo in base alle condizioni della strada.

Recupero energia

In modalità di marcia del veicolo, ogni volta che il conducente rilascia il pedale dell'acceleratore con l'intenzione di decelerare, il recupero di energia genera una forza frenante per ridurre la velocità e reinserire energia nella batteria.

Il recupero di energia richiede il rispetto delle seguenti condizioni:

- Quando la temperatura della batteria $> 0^{\circ}\text{C}$, $\text{SOC} \leq 96\%$ e la velocità del veicolo $\geq 10 \text{ km/h}$; la spia di divieto di recupero di energia è spenta.

Il quadro strumenti mostra il feedback in tempo reale sull'energia recuperata tramite rigenerazione.

AVVERTENZA

- L'effetto frenante del recupero di energia non può soddisfare i requisiti di frenata per una guida sicura. Il conducente deve applicare i freni del veicolo prontamente in base alle condizioni effettive.

IMPORTANTE

- La quantità di energia reinserita nella batteria tramite il recupero di energia può dipendere dallo stato attuale della batteria. Ad esempio, il recupero di energia può essere limitato quando la batteria è completamente carica o quando le temperature ambientali sono basse.

NOTE

- Se la funzione di regolazione elettrica dovesse guastarsi, regolare manualmente lo specchio premendo il bordo della superficie dello specchio

Assistenza alla frenata

Il veicolo dispone di assistenza alla frenata. Ogni volta che il conducente rilascia il pedale dell'acceleratore con l'intenzione di decelerare, il veicolo avvia una decelerazione attiva.

L'assistenza alla frenata richiede il rispetto delle seguenti condizioni:

- ◆ Quando la temperatura della batteria $> 0^{\circ}\text{C}$, $\text{SOC} \leq 96\%$ e la velocità del veicolo $\geq 10 \text{ km/h}$.

AVVERTENZA

- L'assistenza alla frenata è solo di supporto e non può fornire la forza frenante richiesta per una guida sicura. I conducenti devono applicare i freni prontamente in base alle condizioni effettive

NOTE

- Quando la decelerazione supera la soglia preimpostata, le luci dei freni si accendono per avvisare gli altri utenti della strada che si sta rallentando.

Assistenza alla frenata*

Il tuo veicolo è dotato di assistenza alla frenata. Quando premi il pedale del freno, il servofreno amplifica la forza che applichi al pedale, assistendo la frenata del veicolo.

Quando il veicolo è in stato READY, l'assistenza alla frenata diventa attiva.

AVVERTENZA

- Quando il veicolo non è in stato READY, l'assistenza alla frenata è disabilitata. Prestare attenzione.
- Se il servofreno si guasta, sarà necessario applicare una forza maggiore del normale al pedale del freno durante la frenata.
- Non premere continuamente il pedale del freno durante la guida normale. Ciò può causare un'usura prematura delle pastiglie o il surriscaldamento dei freni, che potrebbe compromettere le prestazioni di frenata e portare a un incidente.

Sterzo assistito*

Il veicolo è dotato di sterzo assistito per facilitare il controllo del volante. A basse velocità lo sterzo risulta più leggero; a velocità più elevate lo sterzo risulta più pesante.

Quando il veicolo è in stato READY, lo sterzo assistito diventa attivo.

AVVERTENZA

- Quando il veicolo non è in stato READY, lo sterzo assistito è disabilitato. Prestare attenzione.
- Non mantenere il volante completamente girato per lunghi periodi. Una sterzata prolungata a fine corsa può ridurre l'efficienza del sistema di sterzo assistito e, nei casi più gravi, causarne il danneggiamento.

Ritorno dello sterzo

Dopo aver completato una manovra di sterzata, il volante tornerà automaticamente al centro.

AVVERTENZA

- La funzione di ritorno automatico del volante è solo un ausilio. Il conducente deve riportare manualmente il volante nella posizione centrale durante la guida effettiva.

Telecamera di retromarcia*

La telecamera di retromarcia mostra immagini in tempo reale dell'area dietro il veicolo sul quadro strumenti per assistere il conducente durante le manovre di parcheggio in retromarcia.

Il veicolo è dotato di una telecamera di retromarcia posizionata sopra la targa posteriore.

AVVERTENZA

- Il sistema della telecamera di retromarcia non sostituisce l'osservazione da parte del conducente dell'ambiente circostante. Il conducente deve rimanere attento, eseguire la retromarcia in sicurezza in base alle condizioni effettive e si assume la piena responsabilità per la sicurezza del veicolo.
- La telecamera di retromarcia ha angoli morti. Prestare estrema attenzione all'ambiente circostante e ai pedoni durante la retromarcia.

Procedura di funzionamento

1. Il veicolo è in stato READY.
2. Premere il pedale del freno.
3. Inserire la marcia R (Retromarcia) per attivare automaticamente la telecamera di retromarcia.
4. Inserire una marcia diversa da R per disattivare automaticamente la telecamera di retromarcia.



AVVERTENZA

- Il sistema della telecamera posteriore non sostituisce l'osservazione dell'ambiente circostante da parte del conducente.
- La telecamera posteriore presenta angoli ciechi. Durante la retromarcia, prestare la massima attenzione all'ambiente circostante e ai pedoni.

Linee guida statiche

Le linee guida sono linee ausiliarie che si estendono naturalmente all'indietro da entrambi i lati della carrozzeria del veicolo. Utilizzare queste linee come riferimento per la retromarcia.

Linee guida dinamiche

Le linee guida dinamiche si adattano dinamicamente alle linee di assistenza in base all'angolo del volante.

AVVERTENZA

- Le linee guida servono solo come riferimento. Prestare estrema attenzione e osservare l'ambiente quando si esegue la retromarcia.

Limitazioni della telecamera

Alcune condizioni possono impedire alla telecamera di rilevare oggetti, causare ritardi nel riconoscimento o produrre identificazioni errate:

- Ostruzione o contaminazione della telecamera, come ghiaccio, brina, pioggia, nebbia, accumulo d'acqua, polvere o altre sostanze estranee.
- Malfunzionamento della telecamera o dei componenti associati.
- Condizioni meteorologiche avverse, inclusi pioggia, neve o nebbia.
- Interferenze da fonti di onde sonore che emettono frequenze corrispondenti a quelle del sistema.
- Oggetti vicino al veicolo che causano riflessioni errate delle onde sonore.
- Oggetti target troppo piccoli.
- In rari casi, possono verificarsi falsi allarmi con determinate barriere metalliche, aiuole, muri di cemento, ecc.
- Collisioni del veicolo che alterano la posizione di montaggio della telecamera.
- Luce ambientale insufficiente, come di notte, all'alba, al tramonto o in gallerie.

Alcuni bersagli non possono essere riconosciuti dalla telecamera:

- Veicoli speciali, come veicoli danneggiati o di forma irregolare.
- Animali, semafori, muri e altri ostacoli non identificati.
- Alcune barriere metalliche, aiuole, muri di cemento, ecc.
- Attrezzature a bordo strada, coni stradali, barili di protezione, cavalletti, piccoli cartelli di cantiere, ecc.
- Ostacoli statici come installazioni di lavori stradali (coni, barili, pali, triangoli di segnalazione o altre barriere).
- Oggetti fermi come spazzatrici a bassa velocità o ferme, veicoli incidentati ribaltati, grandi massi, cavalletti, barriere, pedoni che attraversano la strada, ecc.
- Ostacoli bassi come secchi, scatole basse, ecc.
- Ostacoli sospesi come tubi sporgenti da pareti, sotto assali esposti di camion.
- Gli ostacoli che entrano nei punti ciechi non possono essere rilevati.

Sensori di parcheggio posteriori

I sensori di parcheggio posteriori rilevano gli ostacoli situati dietro il veicolo e la relativa distanza mediante appositi sensori, fornendo segnalazioni acustiche per assistere il conducente durante le manovre in retromarcia.

Il veicolo è dotato di due sensori di parcheggio posteriori situati sul paraurti posteriore.

Passaggi operativi

1. Il veicolo è in stato READY.
2. Premere il pedale del freno.
3. Inserire la marcia R (Retromarcia).
4. Il quadro strumenti emetterà un segnale acustico quando il veicolo si avvicina a un ostacolo. I segnali diventano sempre più rapidi man mano che la distanza diminuisce, fino a diventare un tono continuo.

AVVERTENZA

- Il radar di retromarcia non sostituisce l'osservazione dell'ambiente circostante da parte del conducente. Il conducente deve rimanere attento, eseguire la retromarcia in sicurezza secondo le condizioni effettive e si assume la piena responsabilità per la sicurezza del veicolo.

Limitazioni del radar

Alcune condizioni possono causare il mancato rilevamento di oggetti da parte del radar, ritardi nel rilevamento o rilevamenti falsi:

- Ostruzione o contaminazione del radar, come ghiaccio, brina, pioggia, nebbia, accumulo d'acqua, polvere o altre sostanze estranee.
- Malfunzionamento del radar o dei componenti associati.
- Condizioni meteorologiche avverse, inclusi pioggia, neve o nebbia.
- Interferenze da fonti sonore vicine che emettono frequenze corrispondenti al segnale radar.
- Oggetti vicino al veicolo che causano riflessioni acustiche errate.
- Gli oggetti rilevati sono troppo piccoli.
- In rari casi, possono verificarsi falsi allarmi con determinate barriere metalliche, aiuole, muri di cemento, ecc.
- Collisioni del veicolo che alterano la posizione di installazione di radar/telecamere.
- Condizioni ambientali scarse come notte, alba, tramonto o gallerie.

Alcuni bersagli non possono essere rilevati dal radar:

- Veicoli speciali, come veicoli danneggiati o di forma irregolare.
- Animali, semafori, muri e altri ostacoli non identificati.
- Alcune barriere metalliche, aiuole, muri di cemento, ecc.
- Strutture a bordo strada, coni stradali, barili di protezione, cavalletti, piccoli cartelli di cantiere, ecc.
- Ostacoli statici come attrezzature per lavori stradali (coni, barili, pali, triangoli di segnalazione

o altre barriere).

- Oggetti fermi come spazzatrici a bassa velocità o ferme, veicoli incidentati ribaltati, grandi massi, cavalletti, barriere, pedoni che attraversano la strada, ecc.
- Ostacoli dal profilo basso come secchi, scatole basse, ecc.
- Ostacoli sospesi, come tubi che sporgono da pareti o sotto assali esposti di camion.
- Gli ostacoli nei punti ciechi non possono essere rilevati.

Sistema antibloccaggio dei freni (ABS)*

Il sistema antibloccaggio (ABS) impedisce il bloccaggio delle ruote durante l'applicazione della massima forza frenante. Migliora il controllo dello sterzo durante la frenata di emergenza nella maggior parte delle condizioni stradali.

Durante la frenata di emergenza, l'ABS monitora continuamente la velocità di ogni ruota e regola automaticamente la pressione di frenata.

AVVERTENZA

- L'ABS è solo un sistema ausiliario. Non correre rischi affidandosi alle funzionalità di sicurezza aggiuntive che fornisce. I conducenti devono adeguare la velocità in base alle condizioni meteorologiche, stradali e del traffico e si assumono la piena responsabilità per la sicurezza del veicolo.
- I conducenti dovrebbero sempre mantenere una distanza di sicurezza e rimanere consapevoli dei pericoli durante la guida. Sebbene l'ABS possa migliorare la distanza di arresto, non può superare le leggi della fisica e non può prevenire pericoli causati dallo slittamento degli pneumatici (ad esempio quando uno strato d'acqua tra la superficie stradale e gli pneumatici impedisce il contatto diretto).
- Quando il veicolo è in stato READY, il sistema esegue un'autodiagnosi. Se il sistema si guasta, l'"Indicatore di malfunzionamento del sistema antibloccaggio (ABS)" nel quadro strumenti si accenderà in modo continuo. Si consiglia di recarsi presso un concessionario autorizzato Eli per ispezione e riparazione il prima possibile.

NOTE

- Potresti percepire rumore o vibrazioni quando l'ABS si attiva. Ciò indica il normale funzionamento dell'ABS e non è motivo di allarme.

Dispositivi di sicurezza

Questo capitolo contiene le informazioni di sicurezza essenziali per utilizzare in modo sicuro la tua Eli ZERO.

Guida sicura

Controlli prima della partenza

AVVERTENZA

Non guidare mai un veicolo che non sia stato controllato, poiché ciò costituisce un pericolo per la sicurezza

- Rimuovere neve, foglie e detriti dalla carrozzeria del veicolo. Assicurarsi che tutti i finestrini siano puliti e garantiscano una visibilità libera da ostacoli.
- Controllare la pressione degli pneumatici e verificare che il battistrada non presenti tagli, danni, corpi estranei o usura anomala.
- Verificare che i fari anteriori, le luci di posizione, gli indicatori di direzione e tutte le altre luci e spie funzionino correttamente.
- Verificare che i tergicristalli funzionino correttamente e non presentino usura o danni.
- Assicurarsi che tutte le portiere, compresi il bagagliaio e il cofano, si aprano agevolmente e si blocchino in modo sicuro.
- Rimuovere gli oggetti dal cruscotto per evitare che ostacolino la visuale del conducente.
- Verificare che le cinture di sicurezza funzionino correttamente e non presentino usura o abrasioni.
- Accertarsi che tutti gli indicatori funzionino normalmente.
- Fissare saldamente tutti i bagagli presenti nel veicolo.
- Assicurarsi che il pedale del freno abbia una corsa sufficiente.
- Provare tutti gli interruttori e i pulsanti per verificarne il corretto funzionamento.
- Controllare il sistema di climatizzazione e verificare che la funzione di sbrinamento del parabrezza funzioni correttamente.
- Verificare che il clacson funzioni correttamente.
- Tenere a bordo fusibili di ricambio di tutte le specifiche utilizzate su questo veicolo.
- Verificare che il livello del liquido lavavetri e quello del liquido dei freni siano adeguati.
- Accertarsi che i terminali della batteria da 12 V non presentino corrosione o allentamenti.
- Regolare l'inclinazione degli specchietti retrovisori esterni e interno in base alla corporatura del conducente.
- Assicurarsi che gli occupanti mantengano una postura corretta e allaccino correttamente le cinture di sicurezza.
- Verificare che il carico del veicolo non superi la capacità nominale di passeggeri e il peso massimo del carico.

Raccomandazioni per la guida

La sicurezza di guida dipende fundamentalmente dalle abitudini di guida e dalle condizioni del conducente e dei passeggeri.

Il conducente è responsabile di garantire la sicurezza propria e dei passeggeri. Se la tua sicurezza di guida è compromessa, non metti in pericolo solo te stesso ma anche gli altri utenti della strada.

AVVERTENZA

Non collocare oggetti sul cruscotto. Durante l'accelerazione o le svolte, tali oggetti potrebbero spostarsi o ostacolare la visuale della strada, causando incidenti.

- Evitare attività che distraggano l'attenzione dalla strada, come conversare con i passeggeri o fare telefonate.
- Non guidare il veicolo se la tua capacità di guida è compromessa, inclusi farmaci, alcool, droghe o altre sostanze.
- Rispettare le leggi sul traffico, mantenere i limiti di velocità prescritti e mantenere una distanza di sicurezza dal veicolo che precede.
- Regolare la velocità in modo appropriato in base alle condizioni della strada, al traffico e alle condizioni meteorologiche.
- Non guidare quando sei stanco.
- Non continuare mai a guidare con una gomma sgonfia, poiché ciò può causare incidenti. Può anche danneggiare lo pneumatico, la ruota, la sospensione e la carrozzeria del veicolo.
- Se il sottoscocca del veicolo, gli pneumatici o le ruote subiscono un impatto grave, fermarsi immediatamente in sicurezza e ispezionare. Controllare eventuali perdite di liquido dei freni e ispezionare componenti della sospensione, pneumatici, ruote e elementi della trasmissione per deformazioni o danni. In caso di perdite o danni, non continuare la marcia, poiché ciò potrebbe causare un incidente.
- Quando si scendono pendii, utilizzare il motore elettrico per assistere la frenata. Non spegnere mai l'alimentazione. Altrimenti, il freno di stazionamento si innesterà automaticamente e i sistemi di assistenza alla frenata e di servosterzo non funzioneranno. Ciò può comportare scarse prestazioni di frenata, sterzata pesante e aumento del rischio di incidenti.
- Quando si parcheggia lungo una banchina o su terreno irregolare, decelerare ad angolo perpendicolare rispetto agli ostacoli e procedere con cautela per evitare che gli pneumatici vengano schiacciati o deformati dalla banchina o da altre barriere. La mancata osservanza può danneggiare gli pneumatici, in particolare i fianchi.
- Evitare di guidare o parcheggiare su strade ricoperte da grandi quantità di materiali facilmente infiammabili come erba secca o detriti di carta.

Posizione di seduta corretta

AVVERTENZA

- Prima della guida, tutti gli occupanti devono assumere la corretta posizione di seduta.
- Non collocare cuscini sullo schienale del sedile. I cuscini ostacolano il mantenimento della postura corretta e riducono l'efficacia delle cinture di sicurezza e dei poggiatesta.
- Durante il viaggio, tenere entrambi i piedi nell'area poggipiedi. Non sporgere parti del corpo fuori dal finestrino né sedersi a gambe incrociate sul sedile, poiché ciò può causare gravi lesioni durante una frenata di emergenza o un incidente.
- Le posizioni del sedile passeggero non sono regolabili.

Posizione di seduta corretta del conducente

Una postura di guida corretta facilita l'azionamento dei comandi e riduce l'affaticamento del conducente. Per garantire la sicurezza degli occupanti, il conducente deve effettuare le seguenti regolazioni:

1. Regolare la posizione del sedile del conducente in modo da poter raggiungere agevolmente i pedali e i comandi.
2. Sedersi in posizione eretta, con la schiena completamente appoggiata allo schienale.
3. Allacciare correttamente la cintura di sicurezza.

Posizione di seduta corretta del passeggero

Per garantire la sicurezza del passeggero e ridurre il rischio di lesioni in caso di incidente, il passeggero deve effettuare le seguenti regolazioni:

1. Sedersi in posizione eretta, con la schiena completamente appoggiata allo schienale del sedile.
2. Allacciare correttamente la cintura di sicurezza.

Cinture di sicurezza

Panoramica delle cinture di sicurezza

Le ricerche indicano che l'uso corretto delle cinture di sicurezza riduce significativamente le lesioni durante frenate di emergenza, svolte improvvise e collisioni. Pertanto, indossare sempre correttamente le cinture di sicurezza per garantire la sicurezza degli occupanti.

AVVERTENZA

- Ogni cintura di sicurezza è progettata per un solo occupante. Non condividere una cintura di sicurezza tra più persone.
- Gli occupanti devono indossare correttamente le cinture di sicurezza in ogni momento. La mancata osservanza aumenta i rischi per la sicurezza durante frenate d'emergenza o collisioni.
- Le donne in gravidanza devono anch'esse indossare correttamente la cintura di sicurezza, assicurandosi che la parte addominale (lap) sia posizionata il più in basso possibile sulle anche. Ciò evita che la cintura comprima l'addome durante un incidente, il che potrebbe causare gravi danni sia alla madre che al feto.
- Ispezionare regolarmente le cinture di sicurezza per tagli, usura, allentamento o altre

anomalie. In caso di problemi, contattare un concessionario autorizzato Eli per la riparazione o la sostituzione. Non utilizzare il sedile o la cintura interessata fino a quando non sia stato fatto.

- Se la cintura di sicurezza si guasta o non funziona, contattare un concessionario autorizzato Eli per la riparazione o la sostituzione. Non utilizzare il sedile o la cintura fino a quando ciò non sia stato effettuato.
- Non smontare, smantellare o modificare la cintura di sicurezza

IMPORTANTE

- Non permettere che la stoffa della cintura o la linguetta della fibbia rimangano intrappolate nella porta, poiché ciò potrebbe danneggiare la cintura di sicurezza.
- Non inserire monete, graffette o altri oggetti estranei nella fibbia, poiché ciò potrebbe impedire il corretto funzionamento della cintura di sicurezza.

NOTE

- Dopo un incidente, contattare un concessionario autorizzato Eli per ispezionare la cintura di sicurezza.

Uso corretto della cintura di sicurezza

Il sedile del conducente e il sedile del passeggero sono dotati di cinture di sicurezza a tre punti. Se il conducente non indossa la cintura di sicurezza, l'"indicatore di avviso cintura del conducente" sul quadro strumenti si illumina. In questo caso, il quadro strumenti emette un tono di avviso continuo a bassa frequenza per ricordare al conducente di allacciare correttamente la cintura di sicurezza.

Se il conducente indossa correttamente la cintura di sicurezza ma l'"indicatore di avviso cintura del conducente" rimane acceso, contattare un concessionario autorizzato Eli per un controllo.

NOTE

- Se la cintura di sicurezza non si ritrae automaticamente, tirarla per verificare la presenza di pieghe.

Allacciare la cintura di sicurezza

1. Assumere la corretta posizione di seduta.
2. Tirare lentamente la cintura di sicurezza fino a tenderla, assicurandosi che aderisca senza torsioni su tutto il bacino, il torace e la parte centrale della clavicola, posizionandosi tra il collo e la spalla.
3. Inserire la linguetta nella fibbia e verificare che si avverta uno scatto.
4. Tirare la cintura di sicurezza nella direzione opposta per verificare che sia bloccata.

Slacciare la cintura di sicurezza

1. Tenere la cintura di sicurezza e premere il pulsante rosso accanto alla fibbia. Il dispositivo di chiusura si sgancerà automaticamente.
2. Accompagnare lentamente la cintura di sicurezza nel riavvolgitore.

Guida & manutenzione

Questo capitolo tratta la guida in condizioni particolari e le procedure di manutenzione del veicolo.

Guida in condizioni particolari

Guida in condizioni di nebbia

Precauzioni

- Quando si guida nella nebbia, accendere gli abbaglianti (anabbaglianti) e le luci di emergenza per migliorare la visibilità e segnalare la propria posizione agli altri veicoli.
- Ridurre la velocità e suonare il clacson per avvisare i pedoni e gli altri veicoli. Rispondere immediatamente ai colpi di clacson degli altri veicoli per indicare la propria presenza.
- Quando si guida nella nebbia, mantenersi il più possibile vicino al centro della carreggiata. Evitare di guidare lungo i bordi per prevenire collisioni con veicoli che potrebbero essersi fermati temporaneamente ai lati.
- Quando si guida nella nebbia, ridurre la velocità e mantenere una distanza di sicurezza sufficiente dal veicolo che precede.
- A causa delle significative differenze di temperatura tra l'interno e l'esterno del veicolo, la superficie interna del parabrezza spesso sviluppa un sottile strato di condensa, compromettendo la visibilità del conducente. In tali casi, utilizzare la funzione di sbrinamento dell'aria condizionata o aprire il tetto apribile per equalizzare le temperature dell'aria interna ed esterna, prevenendo la condensa sulla superficie interna del parabrezza. Se si desidera rimuovere la condensa dal parabrezza, accostare in un luogo sicuro prima di farlo.

AVVERTENZA

- Evitare, per quanto possibile, di guidare in presenza di nebbia fitta.
- Non utilizzare i fari abbaglianti durante la guida in caso di nebbia.
- Evitare accelerazioni brusche o rilasci rapidi del pedale dell'acceleratore. Non frenare bruscamente né effettuare manovre di sterzata nette. Per ridurre la velocità, rilasciare gradualmente l'acceleratore, quindi applicare leggermente e ripetutamente il pedale del freno per controllare la velocità e prevenire tamponamenti.

Guida in caso di pioggia

Precauzioni

- Quando inizia a piovere, ridurre la velocità a causa delle condizioni stradali scivolose.
- Guidare con cautela sotto la pioggia a causa della visibilità ridotta, dei vetri appannati e delle strade bagnate.
- Pulire prontamente gli specchietti esterni per evitare che le gocce di pioggia creino punti ciechi.
- Nei giorni nuvolosi, in caso di pioggia intensa o nebbia, o durante scarsa visibilità, accendere gli abbaglianti e usare i tergicristalli in modo appropriato.
- Se la guida diventa impossibile a causa di pioggia intensa o temporali, parcheggiare il veicolo in un'area priva di acqua stagnante per evitare l'allagamento. Attivare le luci di emergenza per avvisare i veicoli che seguono.
- Dopo il maltempo, lavare prontamente il veicolo per evitare la corrosione della vernice causata da sostanze acide presenti nell'acqua piovana.

AVVERTENZA

- Non utilizzare mai gli abbaglianti durante la guida sotto la pioggia.
- Evitare di premere o rilasciare bruscamente il pedale dell'acceleratore, la frenata di emergenza o manovre di sterzata nette. Per ridurre la velocità, rilasciare gradualmente l'acceleratore, quindi applicare leggermente e ripetutamente il pedale del freno per controllare la velocità e prevenire tamponamenti.

Guida in condizioni di caldo intenso

Quando si guida in clima caldo come in estate, osservare le precauzioni per la guida in condizioni di caldo per garantire la sicurezza degli altri e la propria.

Precauzioni per la guida in condizioni di clima caldo

- Non guidare indossando infradito o tacchi alti.
- La pressione degli pneumatici aumenta con l'innalzamento delle temperature estive, aumentandone il rischio di scoppi. Guidare con cautela.
- A causa del calore intenso, ispezionare regolarmente il veicolo per cortocircuiti, invecchiamento dei cablaggi, connettori allentati e corretto funzionamento della batteria per prevenire combustioni spontanee.

Precauzioni per parcheggio in condizioni di clima caldo

- Quando si parcheggia, controllare l'ambiente circostante per oggetti pericolosi o infiammabili.
- Evitare l'esposizione prolungata al sole durante il caldo. Non lasciare oggetti come accendini, ritagli di carta, giocattoli di stoffa o profumi sul cruscotto o vicino ad esso.

AVVERTENZA

Non lasciare mai bambini incustoditi nel veicolo. Lasciare un bambino da solo in

un'automobile durante la stagione calda può causare un colpo di calore, disidratazione o persino la morte.

Guida in condizioni di freddo intenso

Quando si guida in inverno o in altro clima freddo, seguire le precauzioni per la guida in condizioni di freddo per garantire la sicurezza degli altri e la propria.

Precauzioni per la guida in condizioni di freddo intenso

- Se le basse temperature impediscono l'avviamento del veicolo, collegare un cavo di ricarica per preriscaldare la batteria di trazione. Una volta che la batteria raggiunge una temperatura utilizzabile, scollegare il cavo. Il veicolo potrà quindi essere guidato normalmente.
- Dopo le nevicate, le strade diventano scivolose. Mantenere velocità costanti e operazioni fluide—evitare accelerazioni brusche, frenate di emergenza o curve improvvise. Accelerare gradualmente e mantenere velocità moderate o basse.
- Avviare il movimento e accelerare delicatamente per prevenire lo slittamento degli pneumatici e le perdite di aderenza.
- Usare liquido per lavavetri contenente antigelo.
- Preparare strumenti ed equipaggiamento essenziali per le emergenze, come catene da neve, raschietti per il ghiaccio e sacchi di sabbia.

Precauzioni per il parcheggio in condizioni di freddo intenso

- Parcheggiare in aree prive di neve o acqua stagnante per prevenire la formazione di ghiaccio che potrebbe danneggiare gli pneumatici.
- Posizionare tavole di legno sotto gli pneumatici per evitare l'accumulo di neve.
- Evitare di parcheggiare sotto gli alberi per prevenire danni al veicolo dovuti alla caduta di ghiaccio.
- Sollevare i bracci dei tergicristalli quando si parcheggia per impedire che si congelino sul parabrezza, cosa che potrebbe strappare le spazzole o danneggiare il motorino quando vengono usati.

Guida attraverso l'acqua

Quando si attraversano aree allagate, osservare le seguenti precauzioni

- Valutare sempre la profondità dell'acqua prima di procedere. Il livello dell'acqua non deve superare il bordo inferiore del veicolo.
- Prima di attraversare l'acqua, spegnere gli accessori elettrici come l'aria condizionata. Premere delicatamente il pedale dell'acceleratore e procedere in modo costante a bassa velocità.

- Non arrestare il veicolo nell'acqua.
- Dopo aver attraversato la zona allagata, premere leggermente più volte il pedale del freno per far evaporare l'umidità presente nei freni.

⚠ AVVERTENZA

- Esercitare estrema cautela quando ci si trova davanti ad acqua stagnante; la profondità dell'acqua non deve superare il bordo inferiore della carrozzeria del veicolo. Non tentare mai di passare se la profondità è incerta.
- Acqua o fango sulle superfici dei freni possono causare un ritardo nella risposta della frenata e un aumento della distanza di arresto. Prestare estrema attenzione per prevenire incidenti.
- Evitare frenate di emergenza ogni volta che è possibile dopo aver guidato attraverso aree allagate.

Guida notturna

Precauzioni

- Usare le luci in modo appropriato durante la guida notturna.
- Accendere prontamente i fari a causa della visibilità ridotta di notte per garantire la sicurezza della guida.

⚠ AVVERTENZA

- Quando si incontra un veicolo in arrivo di notte, spegnere gli abbaglianti.
- Usare la "funzione lampeggio abbaglianti/anabbaglianti" quando si svolta o si sorpassa per avvisare i veicoli o i pedoni davanti

Manutenzione e pulizia

Piano manutentivo del veicolo

MANUTENZIONE	TEMPO	DISTANZA
Ispezione iniziale	2 mesi	750 km
Seconda ispezione	6 mesi	4.000 km
Manutenzione annuale	12 mesi	7.500 km
Manutenzione annuale	24 mesi	15.000 km

Manutenzione esterna

Pulire il veicolo prima della manutenzione.

IMPORTANTE

- Le spazzole degli autolavaggi automatici possono graffiare la superficie del veicolo o la vernice.
- Quando si lava presso stazioni ad alta pressione, prestare particolare attenzione alla pressione di esercizio e alla distanza di spruzzo. Evitare di spruzzare continuamente sulla stessa area.
- Durante la manutenzione esterna, prestare particolare attenzione agli alloggiamenti dei gruppi ottici combinati, alle ruote, ai paraurti e alle telecamere per prevenire malfunzionamenti funzionali.

Pulizia del veicolo

Il lavaggio regolare contribuisce a mantenere l'aspetto del veicolo. Lavare tempestivamente il veicolo nelle seguenti condizioni:

- dopo aver guidato in zone costiere;
- dopo aver guidato su strade trattate con prodotti antigelo;
- dopo aver guidato su strade contaminate da catrame di carbone, resina, escrementi di uccelli o resti di insetti;
- quando il veicolo presenta sporco visibile, come polvere o fango;
- dopo la pioggia.

Eseguire i seguenti passaggi aiuta a proteggere il veicolo e mantenerlo in condizioni ottimali:

- Risciacquare accuratamente la carrozzeria, le ruote e il sottoscocca dall'alto verso il basso con abbondante acqua per rimuovere sporco e polvere.
- Asciugare la carrozzeria con una spugna o un panno morbido.
- Per macchie ostinate, usare sapone per auto e risciacquare accuratamente con acqua.
- Asciugare completamente il veicolo.

Lucidatura del veicolo

- Prima della lucidatura, lavare e asciugare accuratamente il veicolo.
- Si raccomanda una lucidatura regolare per ripristinare e mantenere la brillantezza della vernice.
- Dopo la lucidatura, rimuovere eventuali residui di cera dai finestrini con un detergente specifico e un panno per evitare di ostacolare la visibilità.

Danni alla vernice

- Evitare di ridipingere aree prive di danni significativi per prevenire discrepanze di colore o scarsa adesione.

- Riparare prontamente danni minori alla vernice (es. graffi o scheggiature causate da pietre).

Pulizia di vetri e specchietti esterni

- Pulire le superfici in vetro con un panno morbido e un detergente specifico per vetri.
- Evitare detergenti abrasivi, poiché possono graffiare il vetro.

Fari anteriori

- I fari possono appannarsi dopo pioggia intensa o lavaggi; questo non indica un malfunzionamento del veicolo.
- Se è visibile una significativa accumulazione d'acqua all'interno dell'alloggiamento del faro, contattare un concessionario autorizzato Eli per l'assistenza.

Pulizia del foro di scarico del tetto apribile

Ispezionare e pulire regolarmente il tubo di scarico del tetto apribile per evitare intasamenti che possano causare perdite o ruggine. Inserire delicatamente un filo sottile e morbido o uno strumento specializzato per la pulizia dei scarichi nell'apertura di scarico per rimuovere detriti come fango o foglie. In alternativa, utilizzare una pistola ad aria a bassa pressione per soffiare aria attraverso l'apertura di scarico per assistenza.

AVVERTENZA

- Evitare di esercitare eccessiva forza durante la pulizia per prevenire danni al tubo. Per ostruzioni gravi, contattare un centro assistenza.

Manutenzione interna

La pulizia deve essere eseguita prima della manutenzione.

IMPORTANTE

- L'uso improprio dei prodotti di manutenzione può comportare rischi per la salute.
- Conservare i prodotti di manutenzione in modo sicuro fuori dalla portata dei bambini per prevenire rischi di avvelenamento.

NOTE

- Per qualsiasi domanda sulla manutenzione del veicolo, contattare un concessionario autorizzato Eli.

IMPORTANTE

- Le spazzole degli autolavaggi automatici possono graffiare la superficie del veicolo o la vernice.
- Quando si lava presso stazioni ad alta pressione, prestare particolare attenzione alla pressione di esercizio e alla distanza di spruzzo. Evitare di spruzzare continuamente sulla stessa area.
- Durante la manutenzione esterna, prestare particolare attenzione agli alloggiamenti dei gruppi ottici combinati, alle ruote, ai paraurti e alle telecamere per prevenire

Tappezzeria

Pulire i tappeti usando detergenti schiumogeni di alta qualità. Si raccomandano i seguenti due tipi:

- Detergente schiumogeno in bomboletta spray.
- Detergente in polvere o liquido che schiuma quando mescolato con acqua.

Metodo di pulizia:

1. Aspirare accuratamente per rimuovere quanta più polvere possibile.
2. Pulire il tappeto usando una spugna o una spazzola immersa nel detergente schiumogeno, lavorando con movimenti circolari.
3. Lasciare asciugare in un'area fresca e ben ventilata.

Cinture di sicurezza

- Pulire la cintura con una spugna o un panno morbido imbevuto di acqua tiepida o acqua saponata neutra.
- Durante la pulizia, ispezionare la cintura di sicurezza per usura eccessiva, sfilacciamenti o tagli.

Interruttori e pulsanti

- Usare una spazzola a setole morbide per rimuovere la polvere da interruttori e pulsanti.
- Rimuovere lo sporco superficiale con un panno morbido, pulito e umido.

Rivestimenti in pelle

- Usare un detergente delicato e neutro; evitare sgrassatori forti o saponi detersivi.
- Pulire delicatamente con un panno morbido e umido pulito; non bagnare eccessivamente gli interni.
- Dopo l'asciugatura, applicare una cera specifica per pelle e lucidare con un panno.

Rivestimenti in tessuto

Usare l'aspirapolvere per rimuovere polvere e detriti.

- Se la polvere si attacca al tessuto o è difficile da rimuovere con l'aspirapolvere, spazzolare prima con una spazzola morbida a setole lunghe, quindi aspirare la polvere via.
- Per tessuti molto sporchi, prima pulire l'area macchiata con una spazzola morbida. Quindi inumidire un panno pulito con una piccola quantità di soluzione di detergente neutro e strofinare la superficie del tessuto. Infine, aspirare per pulire e rimuovere l'umidità in

eccesso.

Rivestimenti in plastica

- I rivestimenti in plastica possono essere puliti con metodi convenzionali.
- Per macchie ostinate, utilizzare detergenti e agenti di manutenzione specializzati.

Porte e finestrini

Pulire le superfici dei vetri con un panno morbido e un detergente specifico per vetri. Dopo la pulizia, applicare un prodotto di rivestimento per vetri per prevenire l'appannamento durante pioggia/neve o la guida invernale.

Guarnizioni

Mantenere regolarmente le guarnizioni in gomma di porte e finestrini per preservarne la flessibilità, prolungarne la durata, migliorare le prestazioni di tenuta, facilitare l'apertura delle porte, ridurre il rumore di chiusura e prevenire il congelamento durante l'inverno.

- Usare un panno morbido per rimuovere polvere e sporco dalla superficie della guarnizione.
- Applicare periodicamente un agente protettivo specializzato sulle guarnizioni in gomma.

Manutenzione della batteria

Limiti di temperatura

Non esporre continuamente il veicolo a temperature ambiente superiori a 50 °C o inferiori a -20 °C per più di 24 ore.

Manutenzione degli pneumatici

Gli pneumatici difettosi aumentano i rischi durante la guida. Prendere l'abitudine di controllare gli pneumatici prima di mettersi alla guida.

AVVERTENZA

- Gli pneumatici danneggiati, sgonfi o gonfiati eccessivamente possono causare incidenti.
- Gli pneumatici nuovi potrebbero non raggiungere un'aderenza ottimale alla strada durante i primi chilometri. Guidare con prudenza

IMPORTANTE

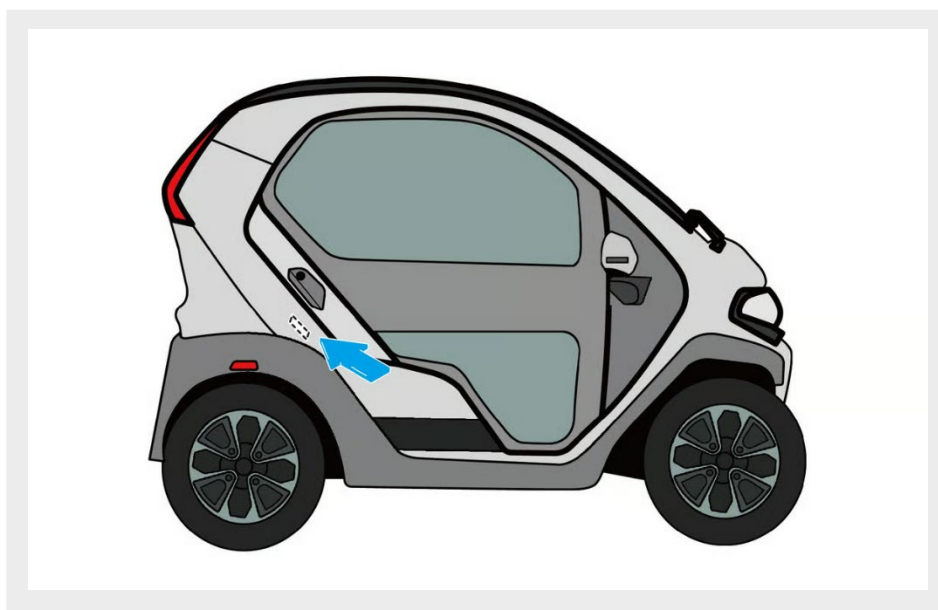
- Evitare di esporre gli pneumatici a sostanze chimiche, grasso o liquido dei freni.
- Se durante la guida si avverte una vibrazione anomala o tiraggio, fermarsi immediatamente e ispezionare le ruote per danni.

NOTE

- Non utilizzare pneumatici al di fuori della gamma di dimensioni raccomandata.
- Se manca il cappuccio della valvola dello pneumatico, sostituirlo prontamente.

Etichetta della pressione degli pneumatici

Il veicolo è dotato di un'etichetta della pressione degli pneumatici situata sul lato destro del veicolo, come indicato dalla freccia nel diagramma



Pressione degli pneumatici

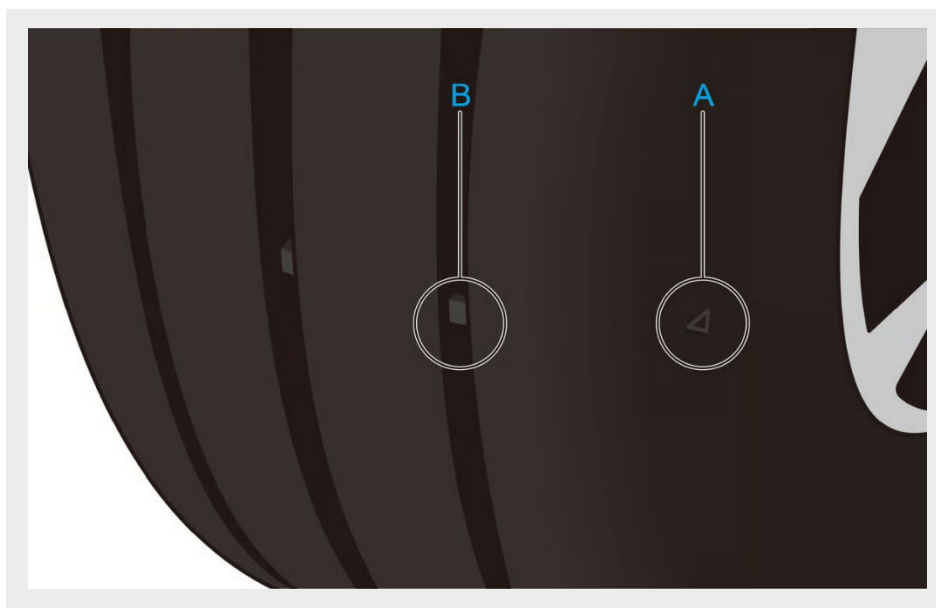
- Mantenere una corretta pressione di gonfiaggio degli pneumatici migliora la maneggevolezza del veicolo, la durata del battistrada e il comfort di guida.
- Gli pneumatici sgonfi si usurano in modo irregolare, compromettono la maneggevolezza e aumentano il consumo di energia.
- Gli pneumatici gonfiati eccessivamente riducono il comfort di guida e sono più esposti ai danni causati dalle irregolarità della strada.
- Controllare regolarmente la pressione degli pneumatici.

Misure per prevenire guasti alle ruote

- Quando si passa sopra a cordoli o ostacoli simili, procedere lentamente e perpendicolarmente all'ostacolo.
- Ispezionare regolarmente gli pneumatici per danni (es. tagli, usura, distacco, deformazione o rigonfiamenti).

- Rimuovere periodicamente i detriti incastrati nelle scanalature del battistrada.

Controllo dell'usura degli pneumatici



A: Posizione dell'indicatore di usura

B: Indicatore di usura

⚠ AVVERTENZA

- Sostituire prontamente gli pneumatici una volta che l'usura del battistrada raggiunge il limite.
- L'uso continuato di pneumatici con battistrada ridotto o indicatori di usura esposti può provocare distanze di frenata prolungate, perdita di controllo dello sterzo, rottura dello pneumatico e incidenti.
- Se si rileva usura irregolare degli pneumatici o si avverte una vibrazione continua durante la guida, contattare un concessionario autorizzato Eli per un'ispezione.
- Eseguire l'equilibratura delle ruote quando si installano pneumatici nuovi migliora il comfort di marcia e prolunga la vita degli pneumatici.

Danni nascosti

- I danni a pneumatici e cerchi spesso avvengono senza essere notati. Vibrazioni anomale o tiraggio durante la guida possono indicare danni agli pneumatici.
- Se si sospetta un danno allo pneumatico, ridurre immediatamente la velocità e fermarsi per ispezionare gli pneumatici.
- Se non sono visibili danni esterni, contattare prontamente un concessionario autorizzato Eli per un'ispezione.

Equilibratura delle ruote

- Le ruote sono bilanciate dinamicamente in fabbrica, ma vari fattori durante l'uso possono

causare squilibrio, normalmente manifestato come vibrazione del volante.

- Le ruote non bilanciate provocano usura eccessiva sul sistema di sterzo, sulle sospensioni e sugli pneumatici, rendendo necessaria un'immediata equilibratura delle ruote.
- L'equilibratura delle ruote deve essere effettuata dopo l'installazione di pneumatici nuovi o dopo riparazioni agli pneumatici.

Allineamento delle ruote

Un allineamento ruote improprio causa usura irregolare degli pneumatici e compromette la sicurezza di guida. Se si rileva usura irregolare degli pneumatici, contattare prontamente un concessionario autorizzato Eli per un controllo dell'allineamento.

NOTE

L'allineamento delle quattro ruote è richiesto nelle seguenti situazioni:

- Problemi di prestazioni di guida, come tiraggio da un lato.
- Danni derivanti da un incidente che richiedono la sostituzione di componenti.
- Rimozione o sostituzione di componenti dell'asse.
- Usura irregolare degli pneumatici su un lato.

Rotazione degli pneumatici

Per prevenire l'usura irregolare degli pneumatici e prolungarne la durata, si raccomanda la rotazione regolare degli pneumatici e controlli/regolazioni dell'allineamento delle ruote.

Sostituzione degli pneumatici

- Gli pneumatici di primo equipaggiamento sono progettati per massimizzare le prestazioni del veicolo. L'installazione di pneumatici incompatibili può compromettere maneggevolezza e stabilità.
- Quando si sostituiscono gli pneumatici, assicurarsi che i pneumatici nuovi corrispondano alle specifiche del primo equipaggiamento. Contattare un concessionario autorizzato Eli per la sostituzione degli pneumatici.

Prevenzione dalla corrosione

Cause comuni della corrosione del veicolo

- Accumulo di sale, polvere e umidità sotto il veicolo.
- Ambienti con elevata umidità.
- Danni alla vernice o al rivestimento protettivo inferiore causati da piccoli urti o abrasioni.

Prevenzione della corrosione del veicolo

Lavaggi frequenti:

- Se si guida su strade trattate con sale in inverno o si vive vicino alla costa, sciacquare il sottoscocca almeno mensilmente per ridurre la corrosione.
- Dopo l'inverno, pulire accuratamente il sottoscocca del veicolo.

Ispezionare la vernice e le finiture

- Riparare immediatamente eventuali scheggiature o crepe nel film di vernice per prevenire la corrosione.
- Se scheggiature o crepe rivelano la superficie metallica, contattare un concessionario autorizzato Eli per le riparazioni.

Ispezionare gli interni

- Umidità e polvere si accumulano facilmente sotto i tappeti. Ispezionare regolarmente sotto i tappeti per assicurarsi che siano asciutti e prevenire la corrosione.
- Durante il trasporto di sostanze chimiche, detergenti, fertilizzanti, sale, cc., utilizzare contenitori appropriati per lo stoccaggio. Se si rilevano fuoriuscite o perdite, pulire immediatamente e mantenere asciutto.

Uso dei paraspruzzi

- I paraspruzzi proteggono il veicolo quando si guida in zone con spruzzi di sale o su strade ghiaiose.

Parcheggiare i veicoli in aree interne ben ventilate e asciutte per prevenire la corrosione da umidità:

- Non conservare il veicolo in garage umidi e poco ventilati. Lavare il veicolo al chiuso o guidare attraverso pozzanghere/strade innevate può causare umidità in garage, portando a corrosione.
- Anche nei garage asciutti, una ventilazione inadeguata può causare corrosione su veicoli umidi.

Conservazione del veicolo

Se è necessaria una conservazione a lungo termine, seguire questi passaggi preparatori per prevenire il deterioramento e facilitare il riutilizzo. Il mancato rispetto può causare la sovra scarica della batteria di trazione, riducendone le prestazioni o causando danni. Eventuali danni alla batteria o malfunzionamenti del veicolo risultanti non sono coperti dalla garanzia Eli. Le perdite correlate sono responsabilità dell'utente:

- Per periodi di conservazione inferiori a 7 giorni, assicurarsi che il livello di carica della batteria di trazione rimanga superiore al 10% all'inizio della conservazione.
- Per periodi di conservazione tra 8 giorni e 3 mesi, assicurarsi che il livello di carica della batteria di trazione sia tra il 50% e il 70% all'inizio della conservazione. Avviare

periodicamente il veicolo e svolgere il necessario reintegro di carica (si consiglia mensilmente).

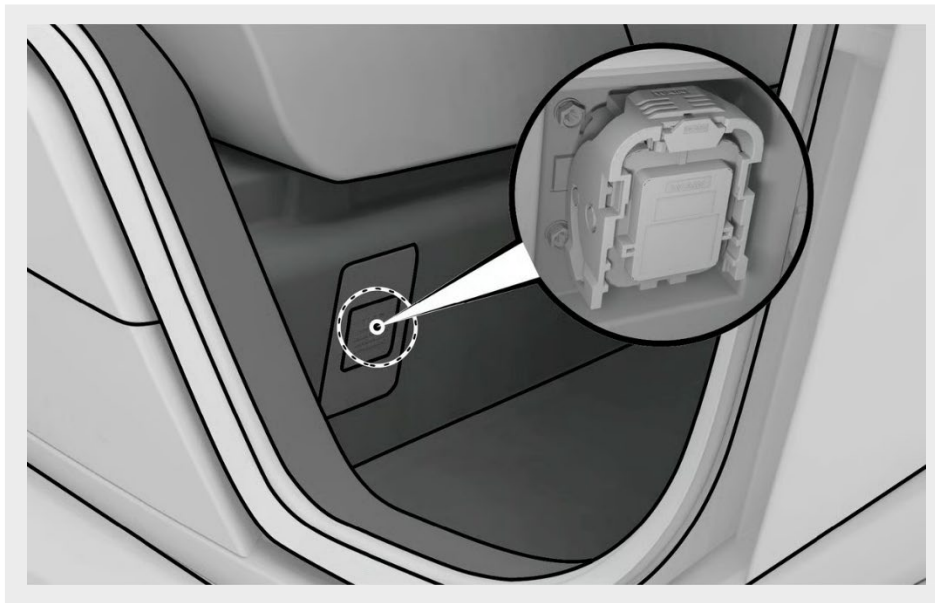
- Per periodi di parcheggio superiori a 3 mesi, eseguire una carica completa seguita da una scarica fino al 50%-70% di capacità. Ripetere questa carica completa e scarica al 50%-70% ogni 3 mesi a partire dalla data di operazione di autoscarica.
- Prima di utilizzare un veicolo parcheggiato per oltre 3 mesi, controllare il cruscotto per eventuali avvisi. Se presenti, contattare un concessionario autorizzato Eli per la risoluzione.
- Conservare il veicolo in un'area asciutta e ben ventilata lontano da fonti di calore. Se possibile, conservarlo al chiuso.
- Pulire e asciugare accuratamente l'esterno del veicolo.
- Pulire l'interno, assicurandosi che tappeti e rivestimenti siano completamente asciutti.
- Aprire leggermente i finestrini (se conservato al chiuso).
- Sollevare i tergicristalli con un asciugamano o un panno per evitare il contatto diretto con il vetro.
- Coprire il veicolo con una copertura traspirante (o un telo protettivo) realizzata in "materiale poroso" come tessuto di cotone. Non usare coperture in "materiali non porosi" come fogli di plastica, poiché intrappolano l'umidità e possono danneggiare la finitura della vernice.

Conservazione della batteria di trazione

- Lo stato di carica (SOC) della batteria di trazione è approssimativamente del 50% quando il veicolo lascia la fabbrica. A causa della auto scarica delle batterie al litio, la conservazione prolungata può causare perdita di carica o persino sovra scarica, influenzando l'avviamento normale del veicolo. Pertanto, ridurre al minimo la durata di conservazione. Se la conservazione è necessaria, mantenere il veicolo in un ambiente con temperature tra 0°C e 35°C (32°F e 95°F) e umidità inferiore al 70%. Evitare l'esposizione all'acqua, alla luce solare diretta e ai campi magnetici.
- Per la conservazione prolungata, scollegare l'interruttore di manutenzione (MSD) e sigillare l'interfaccia del connettore con del nastro.
- La durata di conservazione consigliata non dovrebbe superare i 6 mesi. Per conservazioni più lunghe, ricaricare la batteria completamente ogni 6 mesi o quando la tensione scende sotto i 96V, quindi scaricarla fino al 50% di SOC.

Interruttore di manutenzione (MSD)

L'interruttore di manutenzione (MSD) si trova sotto il sedile. Rimuovere il pannello di accesso MSD



per azionare l'interruttore e scollegare l'alimentazione ad alta tensione del veicolo.

⚠ IMPORTANTE

- Se la batteria di trazione è stata conservata per un lungo periodo senza ispezioni regolari, ricariche necessarie o cicli di carica/scarica come richiesto sopra, non installarla direttamente nel veicolo né avviare il veicolo (READY). Prima controllare la tensione, quindi caricarla o restituirla alla fabbrica per la gestione. Sia da parte dell'utente sia del concessionario, il mancato svolgimento della manutenzione necessaria durante la conservazione a lungo termine della batteria comporterà degrado delle prestazioni della batteria di trazione, danni e malfunzionamenti del veicolo non coperti dalla garanzia Eli.

Conservazione della batteria da 12V

Dopo una conservazione prolungata del veicolo, se la chiave non attiva il localizzatore del veicolo o la funzione di sblocco, o il connettore di ricarica non risponde, la batteria da 12V potrebbe essere entrata in modalità sleep. Premere e tenere premuto l'"Interruttore di bloccaggio della porta del guidatore" per circa 5-15 secondi per attivare la batteria da 12V.

Dopo l'attivazione, si consiglia di avviare il veicolo (visualizzando lo stato "READY") per un periodo di tempo o caricare il veicolo per reintegrare la batteria ausiliaria da 12V e la batteria di trazione.

📘 NOTE

- Questo veicolo è dotato di una batteria da 12V al litio con funzionalità di ricarica automatica in condizioni di carica bassa. Quando il livello della batteria è basso, il veicolo può attivare automaticamente la batteria di trazione per ricaricare la batteria da 12V.
- La bassa carica della batteria da 12V attiva la ricarica automatica, facendo sì che il cruscotto visualizzi una diminuzione del SOC della batteria di trazione o dell'autonomia in modalità totalmente elettrica—questo è normale.
- Scollegare il terminale negativo della batteria da 12V prima di ispezionare o eseguire la manutenzione del veicolo.
- Non pulire la batteria da 12V con liquidi; evitare l'ingresso di liquidi nella batteria.

- Non avviare mai a spinta un altro veicolo a meno che il proprio veicolo non sia nello stato "READY". Farlo potrebbe danneggiare la batteria da 12V.

Ricarica del veicolo

Istruzioni di ricarica

AVVERTENZA

- Non modificare, smontare o riparare l'attrezzatura di ricarica.
- Non aprire il cofano anteriore per effettuare interventi di manutenzione durante la ricarica.
- Non ricaricare il veicolo durante i temporali.
- Non utilizzare cavi esterni né adattatori o convertitori.
- Prima di mettersi alla guida, assicurarsi che il dispositivo di ricarica sia scollegato.

AVVERTENZA

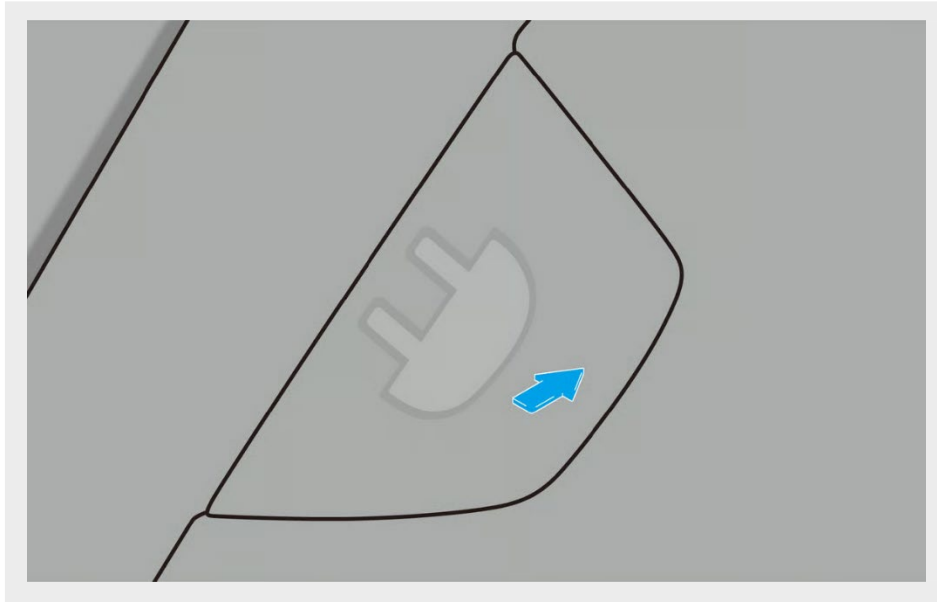
- Non permettere alla batteria di trazione di scaricarsi completamente, poiché ciò potrebbe danneggiare permanentemente la batteria e invalidare la garanzia della batteria.
- Per prevenire la scarica completa:
 - Quando lo Stato di Carica (SOC) raggiunge il 20%, il quadro strumenti vi avviserà di effettuare la ricarica.
 - Quando il SOC raggiunge il 10%, il veicolo entra in modalità a bassa potenza.
- In modalità a bassa potenza, il veicolo limita le funzionalità dei dispositivi elettronici di bordo (es. aria condizionata). Una volta attivata la modalità a bassa potenza, ricaricare prontamente il veicolo per evitare danni alla batteria.
- Non scuotere il connettore dopo averlo inserito nella presa di ricarica, poiché ciò potrebbe danneggiare la presa di ricarica del veicolo.
- Caricare il veicolo prontamente quando la batteria di trazione è quasi scarica, altrimenti ciò potrebbe influire sulla durata della batteria e sull'esperienza di guida del veicolo.
- Evitare urti all'attrezzatura di ricarica. Prevenire danni meccanici dovuti a cadute, collisioni o forze esterne.
- Assicurarsi che non ci siano corpi estranei nel connettore o nella presa prima della ricarica.
- Non collocare l'attrezzatura di ricarica vicino a riscaldatori o altre fonti di calore.
- Non usare il dispositivo se il connettore o la presa di ricarica è scollegato, incrinato, aperto, esposto o danneggiato in qualsiasi modo.
- Parcheggiare il veicolo in un'area ben ventilata per la ricarica. Non utilizzare l'aria condizionata durante la ricarica e non rimanere all'interno del veicolo.
- Durante la ricarica, fluttuazioni significative della rete possono causare variazioni di potenza o persino la sospensione della ricarica.
- Per lunghi periodi di non utilizzo, ricaricare periodicamente il veicolo per prolungare la vita della batteria.
- Non trascinare il cavo per spostare il caricatore; maneggiarlo con cura quando si sposta.
- Leggere attentamente e seguire tutte le istruzioni d'uso e le precauzioni per l'attrezzatura di ricarica.
- A basse temperature della batteria, la ricarica potrebbe non raggiungere inizialmente la piena potenza. La potenza di ricarica aumenterà man mano che la batteria si riscalda.
- La ricarica ad alte o basse temperature riduce la potenza di ricarica e allunga i tempi di ricarica.
- Il tempo necessario per ricaricare completamente la batteria di trazione varia in base al

metodo di ricarica, al livello di carica residuo, alla temperatura reale, al tempo di utilizzo, alla temperatura ambiente e ad altre condizioni.

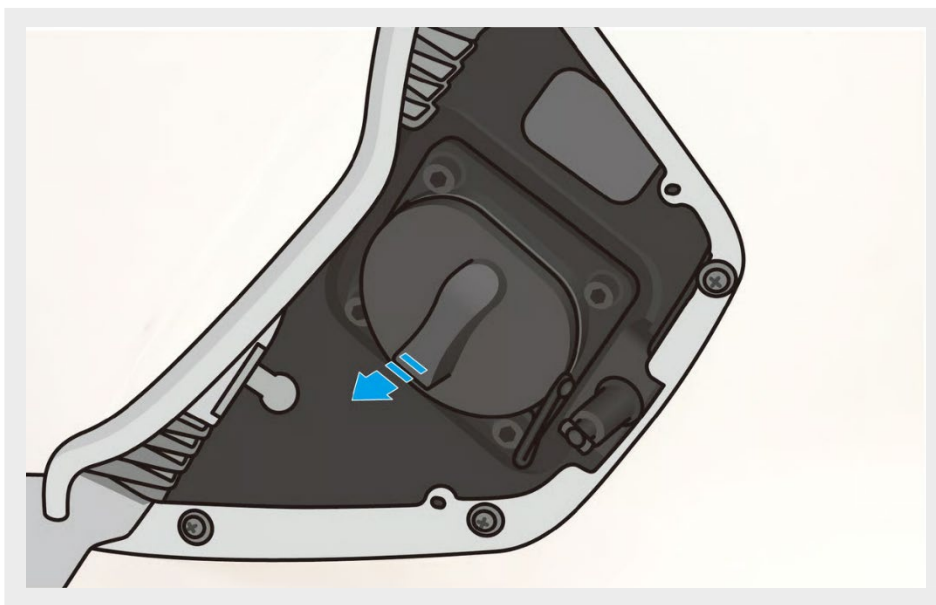
Coperchio della presa di ricarica

Il veicolo è dotato di una presa di ricarica AC situata sul lato posteriore sinistro.

Apertura del coperchio della presa di ricarica



1. Premere l'area contrassegnata dalla freccia sul coperchio della presa di ricarica. Il coperchio si aprirà automaticamente.



1. Estrarre il cappuccio antipolvere della presa di ricarica nella direzione indicata dalla freccia.

Chiusura del coperchio della presa di ricarica

1. Inserire il cappuccio antipolvere della presa di ricarica.

2. Chiudere il coperchio della presa di ricarica.

⚠ IMPORTANTE

- Quando si chiude, è necessario inserire prima il cappuccio antipolvere interno della presa di ricarica, quindi chiudere il coperchio esterno della presa. Il mancato rispetto di questa procedura può causare interferenze e danneggiare il coperchio della presa di ricarica.

Cavo di ricarica

Il veicolo è dotato di un cavo di ricarica (incluso il connettore).

📘 NOTE

- Se è necessario un nuovo cavo di ricarica, contattare un concessionario autorizzato Eli.

Spie del cavo di ricarica

Il cavo di ricarica è dotato di una scatola di controllo che mostra lo stato di ricarica, indicando le seguenti condizioni:

Stato di funzionamento	Alimentazione (verde)	Stato (verde)	Guasto 1 (rosso)	Guasto 2 (rosso)
Stato iniziale	Accesa fissa	Lampeggia ogni 1s	Lampeggia ogni 1s	Lampeggia ogni 1s
In attesa di collegamento	Accesa fissa	Spenta	Spenta	Spenta
Ricarica normale	Accesa fissa	Lampeggiante	Spenta	Spenta
Ricarica completa	Accesa fissa	Accesa fissa	Spenta	Spenta
Autotest non superato	Accesa fissa	Spenta	Accesa fissa	Accesa fissa
Errore di comunicazione	Accesa fissa	Spenta	Spenta	Accesa fissa
Sovratensione / Sotto tensione	Accesa fissa	Spenta	Accesa fissa	Spenta
Sovracorrente	Accesa fissa	Spenta	Lampeggiante	Spenta

Ricarica lenta AC con connettore domestico

È possibile ricaricare utilizzando il connettore del veicolo in una normale presa domestica da 16A.

⚠ IMPORTANTE

- Evitare che il cavo di ricarica si stacchi o urti il veicolo, poiché ciò può danneggiare la vernice e il connettore.
- Quando si inserisce il connettore, assicurarsi che non entri acqua nella presa di ricarica per evitare cortocircuiti o rischi d'incendio.
- Assicurarsi che il connettore sia collegato saldamente e bloccato nella presa di ricarica; altrimenti la ricarica può essere compromessa.

NOTE

- Durante la ricarica, la ventola del caricatore di bordo si attiva per raffreddare l'unità. Sentire rumore durante la ricarica è quindi normale.

Avvio della ricarica

1. Collegare la spina di ricarica alla presa di corrente.
2. Aprire lo sportello della presa di ricarica e il coperchio antipolvere.
3. Rimuovere il coperchio antipolvere del connettore di ricarica.
4. Inserire il connettore di ricarica.
5. Il dispositivo di ricarica si avvierà automaticamente.

Terminare la ricarica

1. Scollegare il connettore.
2. Scollegare il connettore di ricarica.
3. Riposizionare il cappuccio antipolvere del connettore.
4. Chiudere il cappuccio antipolvere della presa di ricarica e il coperchio della presa di ricarica.
5. Organizzare e riporre ordinatamente il cavo di ricarica.

Stato di ricarica

Durante la ricarica, il quadro strumenti visualizza le seguenti informazioni:

- Preparazione alla ricarica.
- Tempo di ricarica residuo.
- Ricarica in fase di completamento.
- Livello attuale della batteria.
- Durante la ricarica, i fari anteriori si illuminano come segue:
- Durante la ricarica, le luci anteriori lampeggiano a una frequenza specifica*.
- Dopo il completamento della ricarica, le luci anteriori si spengono.

Controllo dei liquidi

Liquido dei freni

⚠ AVVERTENZA

- Contattare un concessionario autorizzato Eli per il rabbocco del liquido dei freni.
- Tenere il liquido dei freni fuori dalla portata dei bambini.

⚠ IMPORTANTE

- Usare solo liquido dei freni conforme alle specifiche del primo equipaggiamento. Non mescolare diversi tipi di liquido dei freni.
- Se il liquido dei freni si rovescia, risciacquare con acqua per evitare danni ai componenti o alla vernice.
- Il livello normale del liquido dei freni dovrebbe trovarsi tra i segni "MAX" e "MIN" sul serbatoio. Aggiungere liquido dei freni se il livello è sotto il segno "MIN".

📌 NOTE

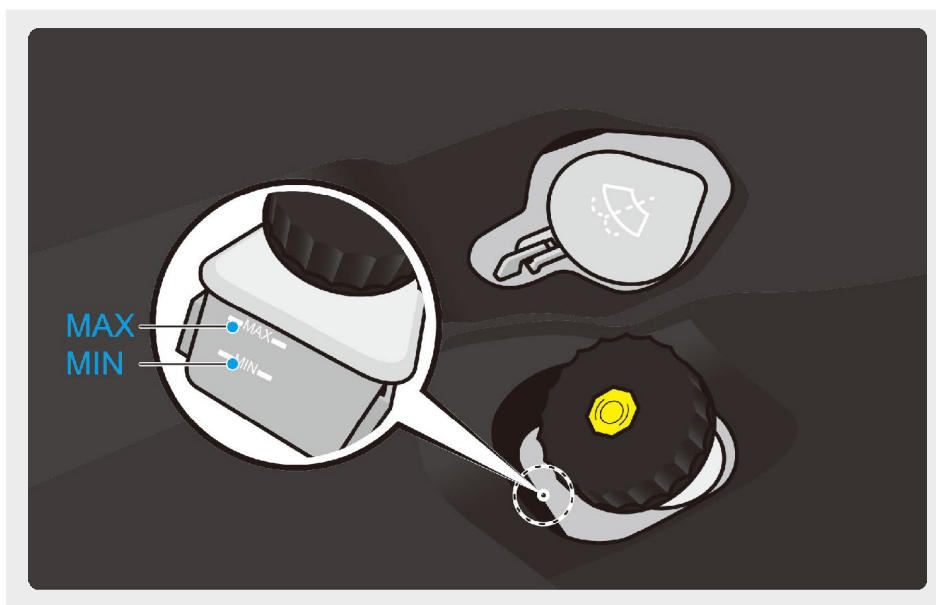
- Intervallo di sostituzione raccomandato: ogni 2 anni oppure ogni 30.000–40.000 km.
- Specifica del liquido dei freni: DOT 4.
- Per il rabbocco del liquido dei freni, rivolgersi a un concessionario Eli autorizzato.

📌 NOTE

- Contattare un concessionario autorizzato Eli per il rabbocco del liquido dei freni.
- Tenere il liquido dei freni fuori dalla portata dei bambini.

Serbatoio del liquido dei freni

Il veicolo è dotato di un serbatoio del liquido dei freni situato nel vano anteriore.



MAX: posizione del livello massimo del fluido

MIN: livello minimo del fluido

Liquido lavavetri

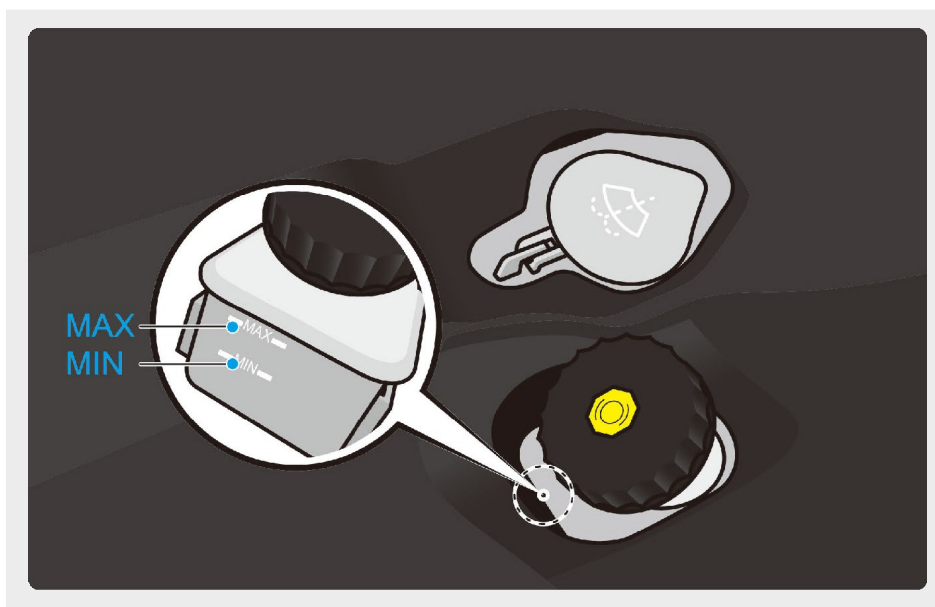
⚠ AVVERTENZA

- Non aggiungere alcun additivo al liquido del lavavetri.
- Se i livelli di liquido diminuiscono poco dopo il rabbocco del liquido lavavetri o del liquido freni, ispezionare il sistema corrispondente per eventuali perdite.

📌 NOTE

- Durante l'uso normale, controllare il livello del liquido lavavetri almeno una volta al mese.
- In condizioni meteorologiche avverse, se il lavavetri viene usato frequentemente, controllare il livello del liquido ogni volta che si parcheggia.

Serbatoio liquido lavavetri



Il veicolo è dotato di un serbatoio del liquido lavavetri situato nel vano anteriore.

Aprire il tappo del serbatoio detergente come indicato dalla freccia nell'illustrazione e aggiungere il detergente.

Assistenza di emergenza

Questo capitolo illustra i potenziali problemi che possono sorgere durante il funzionamento del veicolo e le relative misure di emergenza.

Situazioni di emergenza

Luci di emergenza

Il veicolo è dotato di un interruttore delle luci di emergenza situato sul pannello degli interruttori

sinistro della plancia. Attivare le luci di emergenza quando necessario per avvisare gli altri conducenti e ridurre il rischio di incidenti stradali.

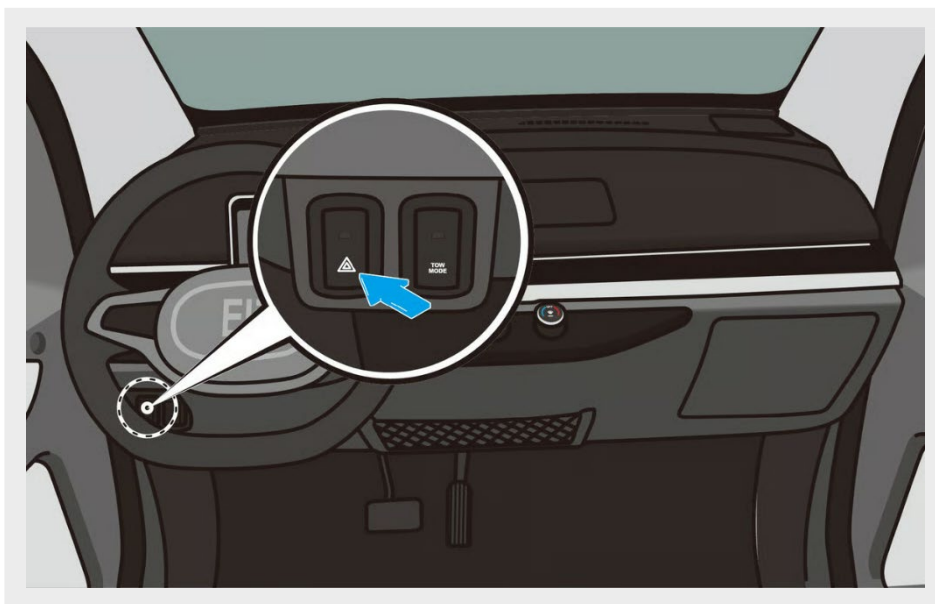
⚠ AVVERTENZA

- Se le luci di emergenza non funzionano correttamente, è necessario impiegare metodi alternativi per segnalare la presenza del veicolo agli altri conducenti. Tali metodi devono essere conformi alle normative del traffico applicabili.

Scenari d'uso

- Guasto del veicolo.
- Congestione del traffico, con il veicolo posizionato nella coda della circolazione.
- Traino di un altro veicolo o essere trainati.

Accensione/Spegnimento delle luci di emergenza



1. Premere una volta l'"Interruttore luci di emergenza" per attivare le luci di emergenza. Tutte le frecce lampeggeranno e gli "Indicatori di direzione sinistra/destra" sul quadro strumenti lampeggeranno simultaneamente.
2. Premere ancora una volta l'"Interruttore luci di emergenza" per disattivare le luci di emergenza. Tutte le frecce si spegneranno e gli "Indicatori di direzione sinistra/destra" sul quadro strumenti si spegneranno simultaneamente.

Spegnimento di emergenza del veicolo

Mentre il veicolo è in movimento, premere e tenere premuto il pulsante "Interruttore di accensione" per più di 5 secondi per eseguire uno spegnimento d'emergenza, portando il veicolo nello stato OFF.

⚠ IMPORTANTE

- Eseguire questa operazione mentre il veicolo viaggia ad alta velocità può causare danni irreversibili ai componenti elettronici e alle parti meccaniche del sistema di alimentazione.

Misure di sicurezza per il soccorso

Il gruppo motopropulsore del veicolo utilizza un sistema di batteria ad alta tensione. In caso di collisione grave, potrebbero verificarsi dispersione elettrica ad alta tensione o perdite di liquido della batteria. Pertanto, le operazioni di soccorso del veicolo devono essere eseguite da personale di soccorso professionale che indossi adeguati dispositivi di protezione per garantire la sicurezza personale.

AVVERTENZA

- Quando si opera il veicolo, assicurarsi di non indossare oggetti metallici (ad es. collane, orologi) per prevenire scosse elettriche.

NOTE

- Il veicolo non è fornito di dispositivi di protezione per il soccorso.

Protezione elettrica

Indossare i seguenti dispositivi di protezione per prevenire scosse elettriche ad alta tensione:

- Guanti isolanti in gomma
- Occhiali di sicurezza
- Stivali isolanti in gomma
- Attrezzi con manici isolati

Protezione chimica

In caso di perdita della batteria, indossare i seguenti dispositivi di protezione per prevenire lesioni a pelle e viso:

- Visiera protettiva per il viso
- Guanti isolanti resistenti ai solventi

Traino del veicolo

Se è necessario trainare il veicolo, contattare un concessionario autorizzato Eli o un servizio di recupero professionale.

NOTE

- Durante il traino, attenersi rigorosamente alle normative locali relative al traino e all'uso di rimorchi.
- Se il veicolo deve essere trainato a causa di un guasto, è consigliabile un carro attrezzi con pianale.

IMPORTANTE

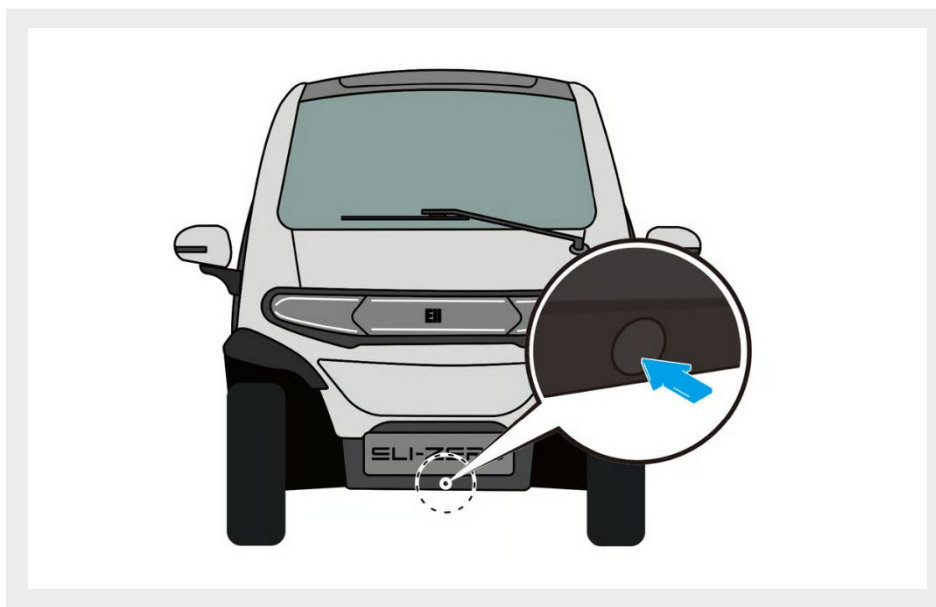
- Non trainare il veicolo utilizzando solo corde o catene, poiché ciò potrebbe danneggiare il veicolo.
- Non è consigliato trainare il veicolo a oltre 5 km/h per distanze prolungate utilizzando un gancio di traino.
- Il traino mediante gancio di traino è limitato al traino immediato fuori dalla strada o su un carro attrezzi o un rimorchio approvato.
- Non trainare il veicolo con le ruote posteriori a terra a 5 km/h per un periodo prolungato poiché ciò potrebbe danneggiare il veicolo.
- Prestare cautela quando si traina il veicolo con tutte e quattro le ruote a terra. Ciò è previsto per un traino breve e immediato fuori dalla strada o su un rimorchio.

Assistenza stradale

Traino d'emergenza

In situazioni di emergenza in cui il traino professionale non è disponibile, è consentito un traino temporaneo usando un gancio di traino per brevi distanze a velocità non superiori a 5 km/h.

Prima di trainare con un gancio di traino, passare alla modalità di manutenzione EPB: con l'alimentazione del veicolo "On" inserire la posizione Parcheggio (P), premere e tenere premuto l'interruttore EPB per oltre 10 secondi mantenendo il pedale del freno premuto, quindi spegnere il veicolo (disconnettere l'alimentazione). Questo attiva la modalità di manutenzione EPB, disabilitando l'ingaggio automatico del freno di stazionamento fino a quando la modalità di manutenzione non viene disattivata (premere una volta l'interruttore EPB dopo aver riconnesso l'alimentazione).



Il veicolo è dotato di un foro di montaggio per il gancio di traino anteriore posizionato sotto il punto di montaggio della targa anteriore. Come indicato dalla freccia nel diagramma.

⚠ AVVERTENZA

Non trainare il veicolo utilizzando il gancio di traino se esiste una delle seguenti condizioni:

- Il sistema sterzante del veicolo è inoperante.
- Il sistema frenante del veicolo è inoperante.

- Le ruote del veicolo non possono ruotare normalmente a causa di danni alla trasmissione.
- Il sistema di illuminazione anteriore o posteriore del veicolo è inservibile o incompleto.
- Il veicolo sta percorrendo una lunga discesa.
- La temperatura ambiente è inferiore a 0°C.
- Quando SOC $\geq$ 96% e il sistema di propulsione è funzionante normalmente.

IMPORTANTE

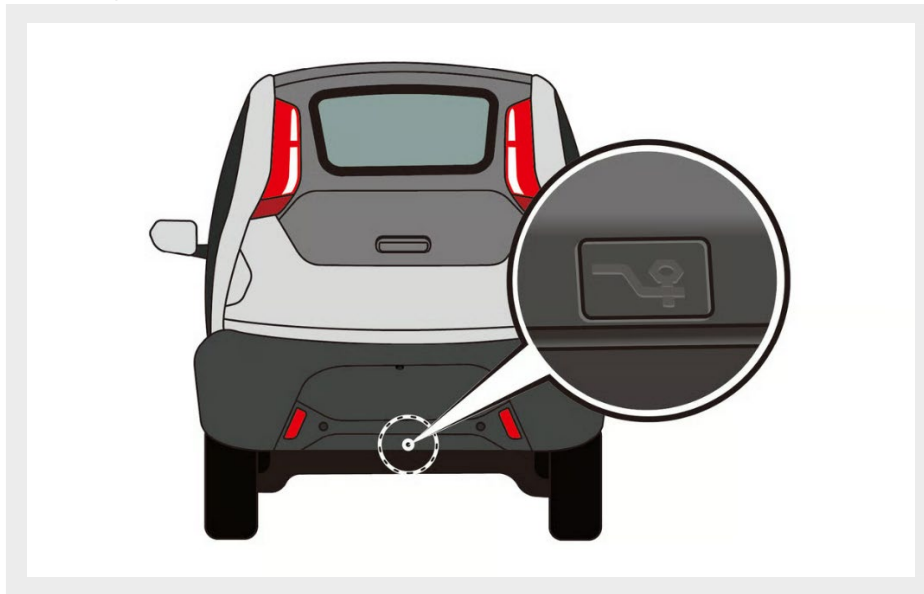
- Non trainare il veicolo se la batteria è scarica e il freno di stazionamento non può essere rilasciato.
- Non trainare il veicolo se non può essere inserito in modalità traino.
- Il traino con gancio di traino è consentito solo su strade con superficie dura, a basse velocità e per brevi distanze.
- Quando si fissa la fune di traino, evitare di graffiare o danneggiare la vernice del veicolo.
- Si consiglia di legare una striscia di tessuto bianco al centro della fune di traino per avvisare gli altri veicoli.
- Durante il traino con gancio, il conducente deve rimanere seduto all'interno del veicolo per azionare il volante e il pedale del freno. Tutte le ruote, gli assali, lo sterzo, i freni, il gruppo motopropulsore e i sistemi di illuminazione devono essere in buone condizioni di funzionamento.
- Durante il traino, attivare le luci di emergenza, monitorare la frenata del veicolo anteriore e prevenire l'allentamento della fune di traino.
- Evitare collisioni con la carrozzeria del veicolo. Mantenere una distanza di 4-10 metri tra il veicolo trainante e il veicolo trainato.
- Non superare una velocità di traino di 5 km/h né una distanza di traino di 10 km.
- Se il veicolo non è in funzione, i sistemi con assistenza alla guida sono inattivi, rendendo sterzo e frenata più difficili. Ridurre la velocità durante il traino.
- Non trainare i veicoli in retromarcia.

Procedura di traino:

1. Rimuovere il coperchio del foro di traino e installare il gancio di traino.
2. Fissare saldamente la fune di traino al gancio, assicurandosi che non possa allentarsi.
3. Attivare la modalità di traino del veicolo e accendere le luci di emergenza.
4. Iniziare il traino.

Gancio traino posteriore*

Il veicolo è dotato di un gancio di traino posteriore posizionato sotto il punto di montaggio della



targa posteriore. Come mostrato nel diagramma.

IMPORTANTE

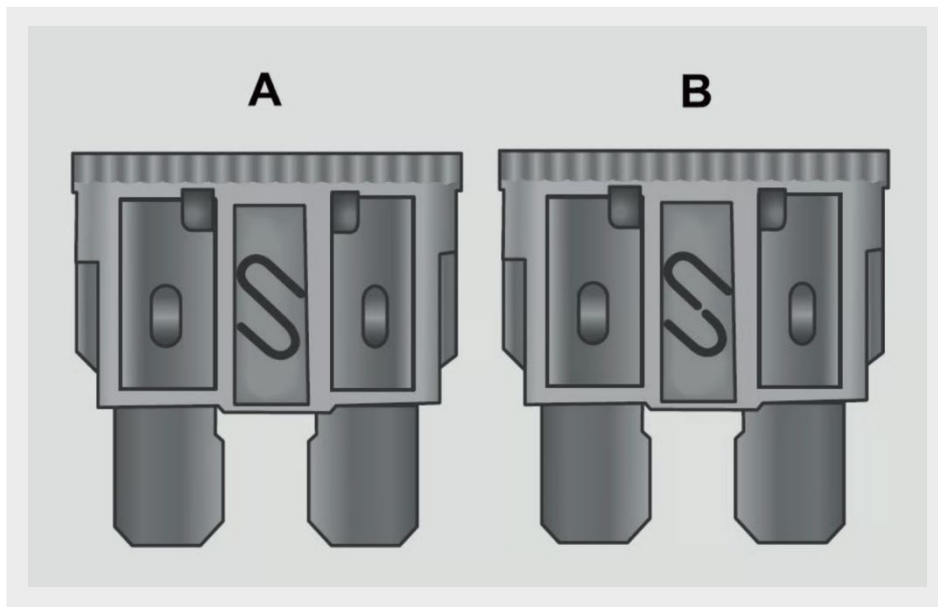
- La capacità massima di traino è di 255 kg.
- Il traino deve essere effettuato su superfici stradali pianeggianti.
- Il carico trainato deve essere posizionato direttamente dietro il veicolo; non trainare ad angolo o lateralmente.
- Usare solo con l'accessorio originale gancio di traino di fabbrica.

Fusibili

Tutti i circuiti del veicolo sono protetti da fusibili per prevenire danni ai componenti elettrici causati da cortocircuiti o sovraccarichi.

A: Fusibile normale

B: Fusibile bruciato



Scatola dei fusibili

Il veicolo è dotato di una scatola dei fusibili situata dietro il sedile passeggero, vicino all'area della batteria. Può essere trovata aprendo il pannello del portellone posteriore.

Informazioni tecniche

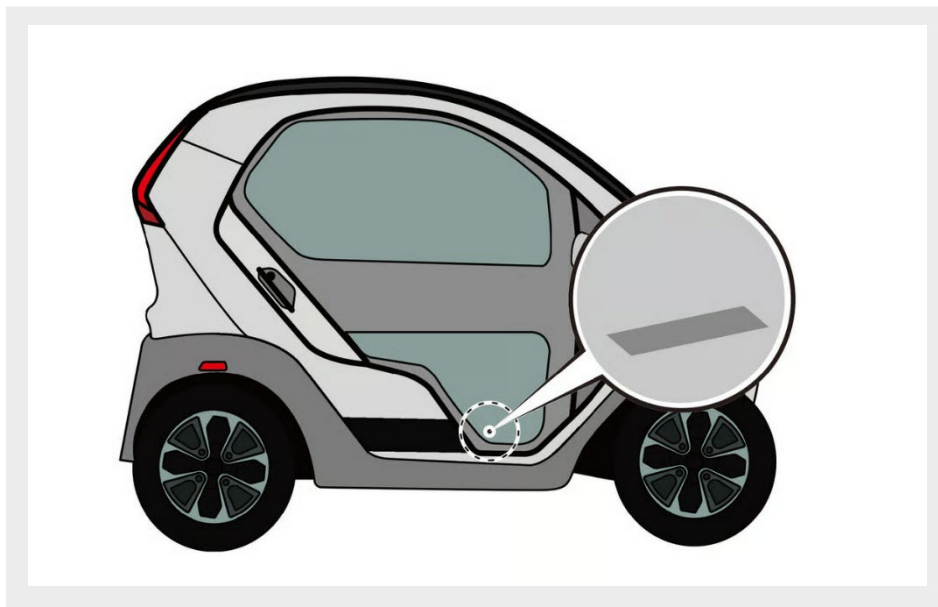
Questo capitolo fornisce le informazioni tecniche e le informazioni di identificazione della tua Eli ZERO.

Informazioni di identificazione del veicolo

Numero di identificazione del veicolo (VIN)

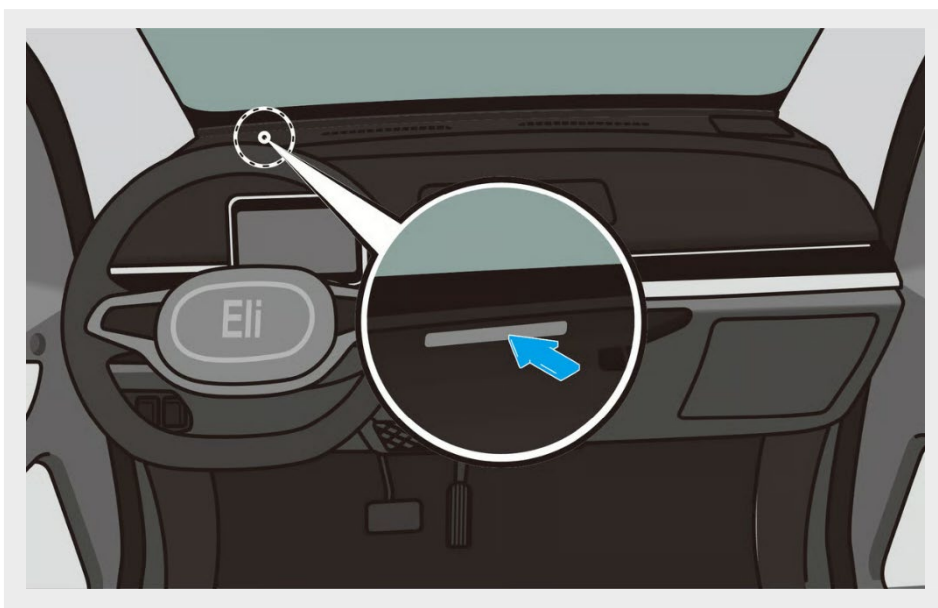
Posizione del numero di identificazione del veicolo

Il numero di identificazione del veicolo (VIN) è il marchio di identificazione legale del veicolo ed è univoco.



Come mostrato nel diagramma, il numero di identificazione del veicolo (VIN) è marchiato sul lato destro del pavimento.

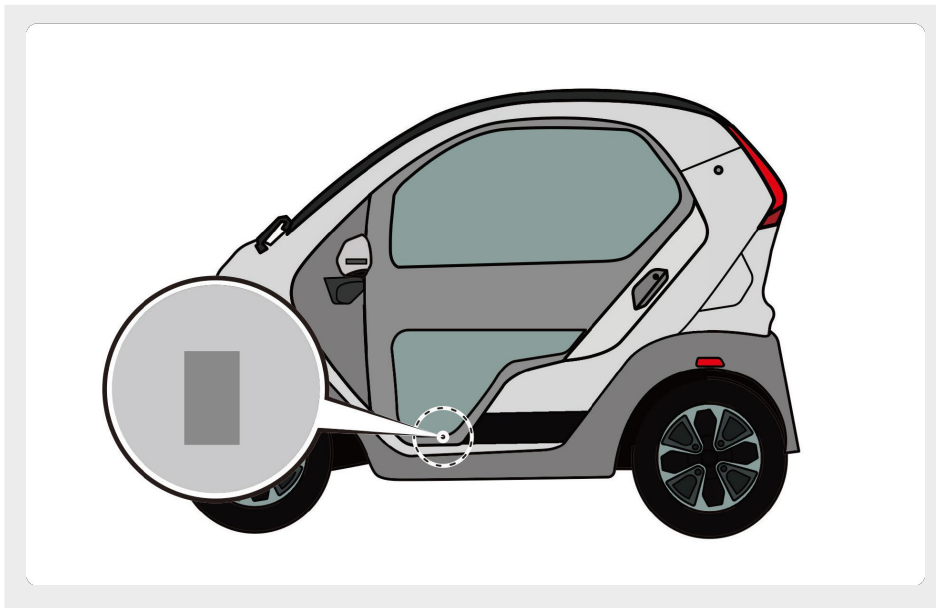
Come mostrato nel diagramma, il numero di identificazione del veicolo (VIN) è fissato al cruscotto.



Targhetta modello

Posizione della targhetta modello

Come mostrato nel diagramma, la targhetta del modello è situata sul lato sinistro del pavimento.



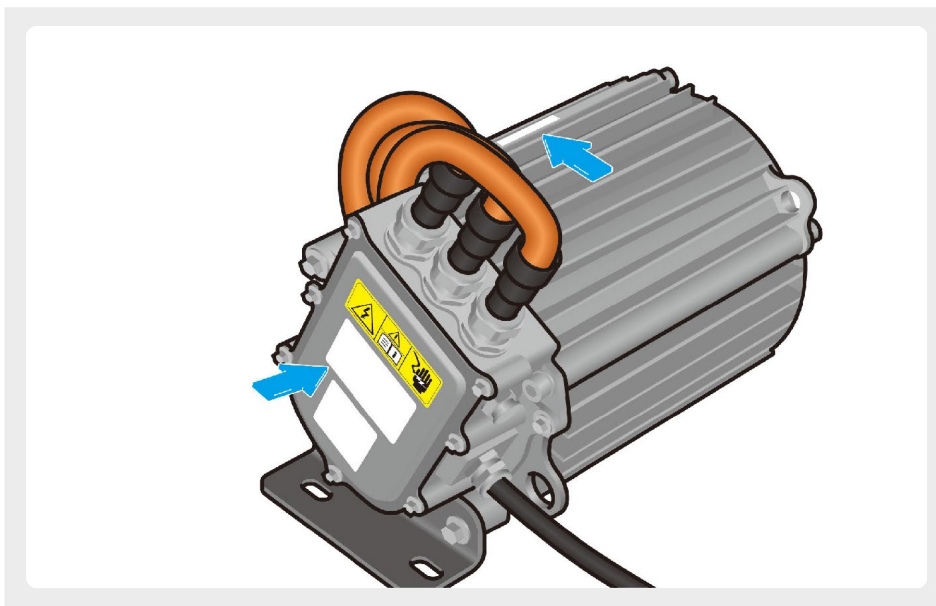
Numero del motore

Posizione del codice del motore

Come indicato dalla freccia nel diagramma, il codice del motore si trova sulla parte superiore della custodia del motore e sulla targhetta del motore.

Codice della batteria di trazione

Posizione del numero della batteria di trazione



Il numero di serie della batteria di trazione è stampato sulla targhetta della batteria di trazione.

Specifiche tecniche

Parametri tecnici del veicolo

Voce	Parametro tecnico
Modello del veicolo	Eli ZERO
Dimensioni complessive (L x P x H)	2250 x 1380 (1720 con gli specchietti) x 1588 mm
Carreggiata anteriore/posteriore	1160/1160 mm
Passo	1600 mm
Angolo di attacco	80.1°
Angolo in uscita	45°
Massa a vuoto	425 kg
Altezza minima da terra	130 mm
Massa complessiva massima attesa	770 kg
Corrente massima di ricarica	CA 16°
Capacità dei posti a sedere	2 persone
Pendenza massima superabile	28%
Velocità massima	45 km/h
Accelerazione da 0 a 30	≤ 4.6 secondi
Raggio minimo di sterzata	3.6 m
Autonomia nominale	200/100 km
Volume del vano bagagli	160 L

NOTA

- L'autonomia dipende principalmente dal carico del veicolo, dall'utilizzo del climatizzatore, dalla temperatura ambiente, dalla pendenza e dalle abitudini di guida.

Specifiche della batteria di trazione

Voce	Parametro tecnico
Tipo di batteria di trazione	Litio-ferro-fosfato
Capacità nominale	150/87 Ah
Capacità energetica	14,4/8,352 kWh
Tensione nominale	96 V
Potenza nominale di scarica	12 kW
Intervallo di temperatura di esercizio	Da -20°C a 60°C
Gestione termica	Raffreddamento naturale
Grado di protezione	IP67
Tempo di ricarica da 0 al 100%	5/3 ore
Corrente massima di ricarica in corrente alternata	16A

Parametri del motore

Voce	Parametro tecnico
Tipo di motore	Sincrono a magneti permanenti
Configurazione della trazione	Motore posterior e trazione posterior
Potenza nominale	6 kW
Potenza di picco	12 kW
Coppia massima	85 Nm

Parametri di ruote e pneumatici

Voce	Parametro tecnico
Dimensione degli pneumatici	165/65 R13 – 155/70 R13
Pressione di gonfiaggio	195 kPa

Tipi e quantità dei liquidi

Voce	Specifica	Quantità
Liquido dei freni	<i>DOT 4</i>	<i>500 mL</i>
Liquido lavavetri	-	<i>2000 mL</i>
Olio del riduttore	<i>GL-4 85W/90, standard; GL-4 75W/90, per regioni fredde</i>	<i>700-750 mL</i>
Refrigerante del climatizzatore	<i>R134a</i>	<i>360± 5 g</i>